

ТАК БЫЛО

Георгий **ФОМИН**

В АПРЕЛЕ 1961-го



12 апреля 1961 года я был на полигоне, расположенном в районе железнодорожной станции Тюра-Там Кзыл-Ординской области Казахской ССР. Неофициально полигон называли «Тюра-Там» по месту его расположения, или «Южный полигон» в отличие от полигона, расположенного в районе станции Плесецк в Архангельской области и в быту именуемого «Северным полигоном». Слова «космодром», а тем более в сочетании со словом «Байконур», тогда и в помине не было.

Весной 1961 года на полигоне работы кипели на всех его боевых площадках. На стартовой площадке № 1 (будущий гагаринский старт) команда Сергея Павловича впервые в мировой истории готовила ракету-носитель и космический аппарат для запуска человека на околоземную орбиту. Примечательно, что первые две ступени, а именно центральный блок и четыре боковых блока, были изготовлены в Куйбышеве (ныне Самара) на заводе «Прогресс» при техническом сопровождении конструкторов филиала № 3 ОКБ-1. Пакет двигателей — а это пять двигателей, которые суммарно имели двадцать маршевых камер сгорания и двенадцать рулевых для блоков первой и второй ступеней, — был изготовлен на Куйбышевском моторостроительном заводе имени М. В. Фрунзе. Для корпусных частей и топливных баков лёгкие и прочные алюминиевые сплавы поставил вновь построенный металлургический завод.

Рядом с площадкой № 1 располагался стартовый комплекс «Двина» для запуска новой межконтинентальной баллистической ракеты Р-9 (8К75). Кроме того, на площадке № 31, расположенной примерно в 15-18 километрах от площадки № 1, бригада завода «Прогресс» и филиала № 3 ОКБ-1 работала по подготовке к контрольному запуску серийной ракеты Р-7 (8К71) для подтверждения реальным полётом партии ракет, изготовленных для боезапаса РВСН. Бригаду возглавлял заместитель главного инженера завода «Прогресс» Н. Г. Савенков. От филиала № 3 ОКБ-1 в состав бригады входили автор этих строк, а также М. Ф. Шум — молодой, но уже хорошо освоивший ракетную технику специалист. Королёв время от времени присылал к нам для проверки хода работ своего представителя — Е. В. Шабарова. В узком кругу Шабаров «выдавал» нам некоторые секреты о работах на площадке № 1, и мы знали, что



там готовится пилотируемый запуск, но помалкивали.

Как всегда, в 9 часов утра по местному времени мы, представители промышленности, пришли в монтажно-испытательный корпус (МИК) площадки № 31 для участия в подготовке ракеты Р-7 к запуску. По принятой в войсковой части традиции был построен сводный боевой расчёт, включавший и военных и гражданских специалистов. Расчёт построил заместитель командира части капитан А. А. Рязских, впоследствии он станет генерал-полковником, первым заместителем главнокомандующего РВСН. Хорошо поставленным командирским голосом капитан Рязских объявил, что до особого распоряжения работы не начинать, но личному составу военных, и гражданских расположение МИКа не покидать и ждать дальнейших указаний. Он сообщил, что причиной этому — важнейший космический запуск с площадки № 1, но о том, что это будет запуск пилотируемого корабля, не обмолвился.

Примерно в 10 часов 30 минут объявили новое построение. Капитан Рязских объявил, что в течение ближайшего часа состоится запуск, и приказал всему расчёту выйти из МИКа, занять позиции на пригорке около МИКа и вести наблюдение в сторону площадки № 1. День был тёплый, солнечный, видимость прекрасная. Примерно в 11 часов 10 минут мы увидели, как в небо поднялась ракета.

По прошествии 12–15 минут после запуска снова построение. Торжественным голосом нам объявили, что на орбиту вокруг Земли выведен космический корабль «Восток», который пилотирует первый в мире космонавт гражданин Советского Союза майор Юрий Алексеевич Гагарин. Приказали не расходиться и ждать дальнейших сообщений о полёте корабля «Восток». Позже сообщили, что полёт проходит нормально, самочувствие космонавта хорошее. А через два часа после запуска объявили, что полёт успешно завершился, Гагарин благополучно приземлился в заданном районе Саратовской области. Нам разрешили покинуть МИК и провести остаток дня 12 апреля 1961 года по собственному усмотрению.

Настроение у нас было приподнятое, мы гордились успехами наших товарищей-москвичей, не придавая особого значения тому, что в этом успехе есть и наш вклад — вклад куйбышевцев, изготовивших для этой ракеты первые две ступени. Скажу

прямо: мы были очень рады, но эйфории не испытывали. Ведь в какой-то степени сами запуски боевых и космических ракет стали для нас если не привычным, то, по крайней мере, не уникальным событием. К этому времени уже регулярно в СССР и США запускались спутники на околоземную орбиту, взлетали космические аппараты в сторону Луны, Марса и Венеры, в космос побывало несколько тяжёлых кораблей-спутников с собаками, благополучно перенёсшими необычные для организма условия подъёма,

14 запусков ракет 8К72, из них только шесть, то есть меньше половины, были успешными. Завод «Прогресс» к этому времени освоил серийное производство ракет Р-7 (8К71), и контрольные запуски серийных ракет демонстрировали более высокую надёжность по сравнению с ракетами изготовления опытного завода № 88 ОКБ-1. И это естественно, потому что при серийном производстве внедряется более совершенное технологическое оснащение и контрольное оборудование, устраняются многие ручные операции,



Ю. А. Гагарин на тренировке в Центре подготовки космонавтов. Москва. Фотограф не установлен. РГАКФД. Арх. № С О-2551 цв.

орбитального полёта и приземления. Полёт человека в космос был ожидаем, и он осуществился. Мы гордились тем, что осуществлён он был нашими учёными, конструкторами, рабочими, нашей промышленностью, нашей страной.

Меня очень интересовал вопрос: почему Королёв решил использовать на гагаринской ракете первые две ступени нашего куйбышевского изготовления? Ответ для себя я нашёл, когда познакомился со статистикой результатов предшествующих запусков. Как известно, космический корабль «Восток» Гагарина был выведен на орбиту трёхступенчатой ракетой-носителем 8К72, позже получившей одноимённое с кораблём название. Первая попытка запуска ракеты 8К72 состоялась 23 сентября 1958 года и была неудачной. С 1958-го по 1960-й было

которые до этого выполнялись мастерами-умельцами, осуществляется более строгий контроль работниками ОТК и военной приёмки.

Именно поэтому примерно со второй половины 1960 года в качестве первых двух ступеней для ракет 8К72 («Восток») стали использовать блоки, изготовленные на заводе «Прогресс». Теперь статистика запусков выглядела так: в 1961–1964 годах было произведено десять запусков ракет 8К72, девять из них были успешными. Завод «Прогресс» и филиал № 3 ОКБ-1 стали претендовать на роль флагмана отечественного ракетостроения...

ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»



Российская Федерация,
443009, г. Самара,
ул. Земеца, 18
Тел./факс:
+7(846) 992-65-18,
955-13-61
E-mail:mail@samspace.ru
www.samspace.ru