

САМАРА 2011

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
«ЦСКБ-ПРОГРЕСС»



1961
2011

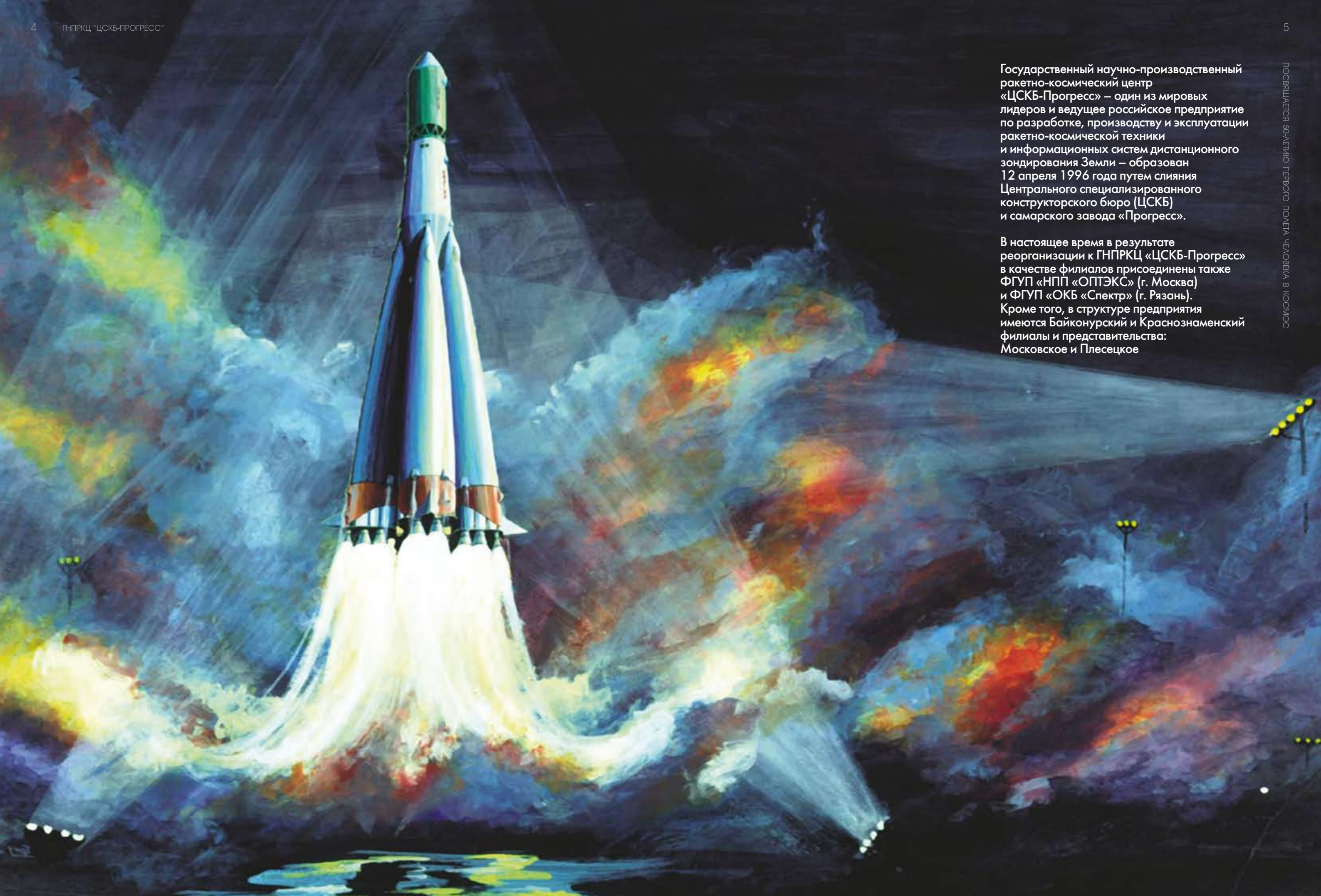


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
«ЦСКБ-ПРОГРЕСС»

Посвящается

50 - *летию*

ПЕРВОГО
ПОЛЁТА
ЧЕЛОВЕКА
В КОСМОС



Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» – один из мировых лидеров и ведущее российское предприятие по разработке, производству и эксплуатации ракетно-космической техники и информационных систем дистанционного зондирования Земли – образован 12 апреля 1996 года путем слияния Центрального специализированного конструкторского бюро (ЦСКБ) и самарского завода «Прогресс».

В настоящее время в результате реорганизации к ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» в качестве филиалов присоединены также ФГУП «НПП «ОПТЭКС» (г. Москва) и ФГУП «ОКБ «Спектр» (г. Рязань). Кроме того, в структуре предприятия имеются Байконурский и Краснознаменский филиалы и представительства: Московское и Плесецкое

50 лет назад, 12 апреля 1961 года, с помощью ракеты-носителя «Восток» в космос был запущен космический корабль с первым человеком на борту. Этот день остался в памяти людей как одно из важнейших событий XX века. Для всех работников нашего предприятия, для всех жителей Самары важно знать, что этот исторический полет совершен при нашем непосредственном участии: первые две ступени «гагаринской» ракеты были сделаны на заводе «Прогресс». Более того, вся отечественная пилотируемая космонавтика обеспечивается носителями, разработанными и произведенными на самарской земле.

Отдавая должное людям, труд которых сделал возможным полет Ю.А. Гагарина, мы обязаны поддерживать высокое качество нашей работы и обеспечить дальнейшее развитие самарского ракетно-космического центра.

*Генеральный директор
А.Н. Кирилин*



**КИРИЛИН
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ**

С 2003 ГОДА – ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС»

Родился 13 июля 1950 года в селе Черноречье Волжского района Куйбышевской области. В 1973 году окончил Куйбышевский авиационный институт. Организаторский талант, инженерные знания и преданность любимому делу позволили Александру Николаевичу пройти путь от слесаря до директора самарского завода «Прогресс». В сентябре 2003 года приказом по Российскому авиационно-космическому агентству А.Н. Кирилин назначен генеральным директором ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Под его руководством ведутся разработки по дальнейшему расширению функциональных возможностей космических аппаратов дистанционного зондирования Земли, аппаратов нового поколения и аппаратов специального назначения, а также по созданию новых ракет-носителей.

А.Н. Кирилин - лауреат Государственной премии РФ, премии Правительства РФ в области науки и техники, награжден орденом Почета, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалью «За трудовую доблесть», Почетной грамотой Правительства РФ, наградами Федерального космического агентства, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

Каждая юбилейная дата – это повод подвести итоги сделанного, достигнутого со дня славного события. За пятьдесят лет, прошедшие со дня полета Ю.А. Гагарина в космос, космонавтика шагнула далеко вперед. Наше предприятие также идет в ногу со временем. Многократно модернизированы носители, на которых выводятся в космос космические корабли, принципиально изменились возможности автоматических аппаратов. Эти изменения не могли осуществиться без самоотверженного труда рабочих и инженеров предприятия. Профессионализм, высокое качество повседневной работы отличают наших ветеранов и кадровых работников. Ответственное отношение к делу перенимает молодежь. Неизменность этой традиции – гарантия наших успехов в будущем.

*Генеральный конструктор
Р.Н. Ахметов*



**АХМЕТОВ
РАВИЛЬ НУРГАЛИЕВИЧ**

С 2006 ГОДА – ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА -
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОНСТРУКТОР
ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС»

Родился 25 мая 1948 года в г. Южно-Сахалинске. В 1973 году после окончания Куйбышевского политехнического института начал работать инженером ЦСКБ.

Является автором более 40 научных работ, изобретений, публикаций; заместителем председателя научно-технического совета предприятия и одновременно – председателем секции поисковых и фундаментальных научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок (НИОКР). Под его руководством и при непосредственном участии осуществлены проектирование, запуск и эксплуатация космического аппарата дистанционного зондирования Земли «Ресурс-ДК».

Кандидат технических наук, действительный член Академии технологических наук РФ, Академии навигации и управления движением, Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Р.Н. Ахметов награжден орденом Почета, орденом Дружбы; наградами Федерального космического агентства.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД №1



Осенью 1941 года на окраину Куйбышева (название г. Самары с 1935 по 1991 гг.) были эвакуированы предприятия авиационного профиля из западных и центральных областей страны - Москвы, Воронежа, Днепропетровска, Смоленска, Минска, Каунаса, Таллина, Риги, Киева. Опорными предприятиями нового комплекса стали московский завод №1 им. Сталина, воронежский завод №18 им. Ворошилова, московский моторостроительный завод №24.

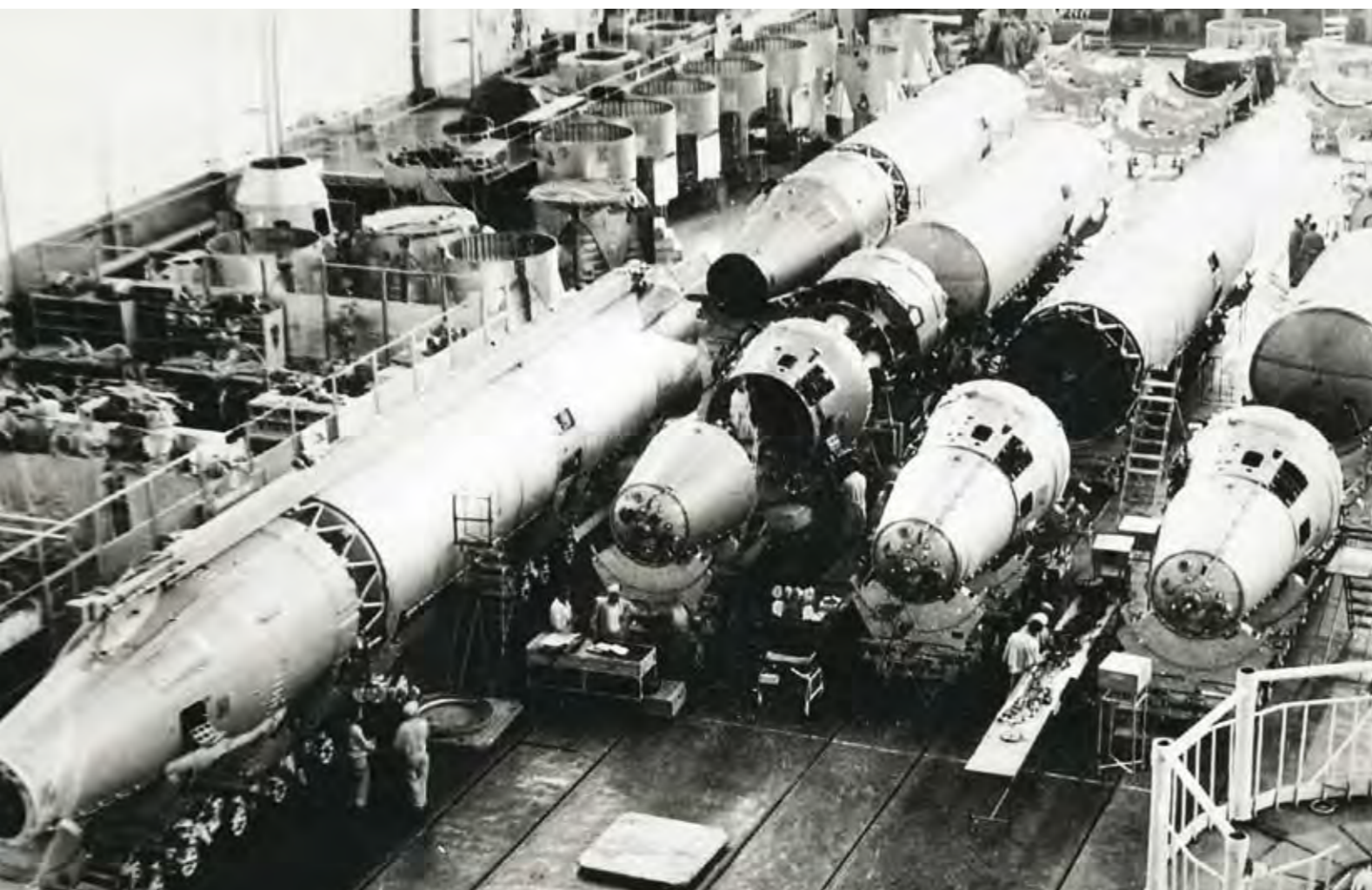
Первый Ил-2, построенный заводом №1 (позже – завод «Прогресс», ныне ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»), взлетел в небо в декабре 1941 года. Всего за годы войны завод передал фронту 11863 штурмовика Ил-2, 1225 штурмовиков Ил-10, свыше 3000 истребителей МиГ-3. Ежедневно в среднем выпускалось 15 самолетов.

В 1946 году на заводе №1 за 40 суток изготовили 10 первых в стране реактивных истребителей МиГ-9, участвовавших в военном параде над Красной площадью.

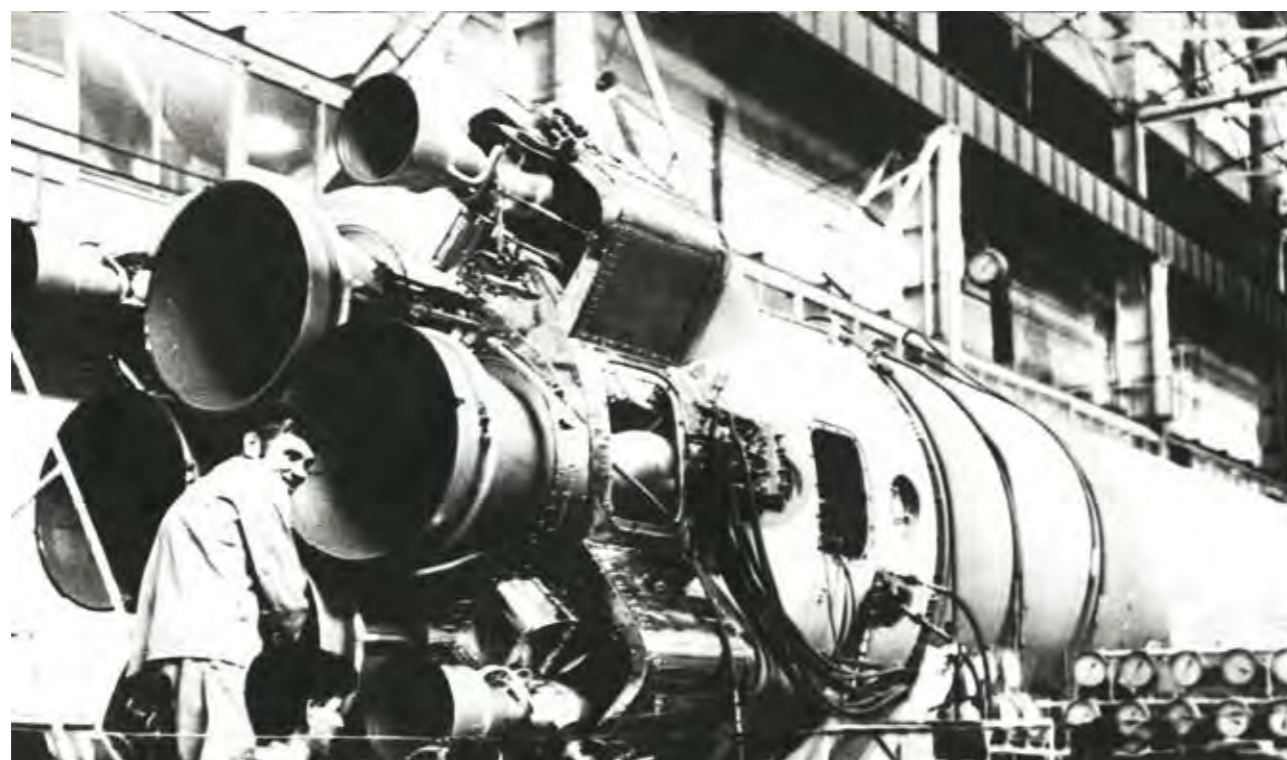
За период 1949-1953 гг. заводом №1 построено 713 самолетов МиГ-15 и 393 истребителя МиГ-17. Эти самолеты были лучшими аппаратами своего времени. Истребители МиГ-15 показали себя грозной боевой силой во время войны в Корее в 1950-1953 гг.

Вершиной авиационной техники, выпускаемой заводом №1, были стратегические бомбардировщики Ту-16. Они могли с дозаправкой доставить ядерное оружие за океан. С 1954 по 1960 гг. было выпущено 545 самолетов Ту-16.





ВЫПУСК Р-7 НА ВОЛЖСКОЙ ЗЕМЛЕ



27 августа 1957 года опубликовано сообщение ТАСС о запуске в Советском Союзе сверхдальней межконтинентальной многоступенчатой ракеты и проведении испытаний ядерного и термоядерного оружия. Речь в сообщении ТАСС шла о первой в нашей стране МБР (Р-7), созданной в ОКБ-1 под руководством главного конструктора Сергея Павловича Королева. Перед промышленностью возникла большая и сложная задача: обеспечить поставку боезапаса МБР в вооруженные силы, а мощностей опытного завода ОКБ-1 (завода №88) было явно недостаточно для запуска ракеты Р-7 в серию.

2 января 1958 года было принято Постановление Совета Министров СССР №1-2 об организации серийного выпуска межконтинентальных баллистических ракет Р-7 (8К71) на базе авиационного завода №1 в г. Куйбышеве. Заводу предписывалось, не прекращая выпуска самолетов Ту-16, реконструировать производство и освоить выпуск межконтинентальной ракеты Р-7 с выпуском трех летных изделий в четвертом квартале 1958 года.

Решение об организации производства в Куйбышеве было хорошо продумано С.П. Королевым и руководством страны. На протяжении всей своей деятельности, начиная с дореволюционного времени, завод №1 был ведущим в авиапромышленности. В годы Великой Отечественной войны, после эвакуации, заводу удалось в сжатые сроки наладить выпуск штурмовиков Ил-2 и полностью выполнить задание по обеспечению ими фронта, а в послевоенные годы – первому в стране освоить серийное производство реактивных истребителей МиГ-9. Осваивать новые модификации авиационной техники заводчанам приходилось и в дальнейшем. Таким образом, было очевидно, что завод имеет богатый опыт технического и технологического перевооружения, а его директор В.Я. Литвинов является талантливым организатором-производителем.



Главными организациями-разработчиками основных обеспечивающих систем и агрегатов Р-7 являлись: ОКБ-456 - разработчик РД, возглавляемое В.П. Глушко; ГСКБ «Спецмаш» - разработчик стартовых комплексов, возглавляемое В.П. Барминым; НИИ-944 - разработчик гироскопических приборов для СУ, возглавляемый В.И. Кузнецовым; НИИ-885 - разработчик систем радиокоррекции орбиты, возглавляемый М.С. Рязанским, и НИИ АП по разработке автономных инерциальных СУ, возглавляемый Н.А. Пилюгиным. А главное производство ракетной техники было сосредоточено на Государственном авиационном заводе №1, возглавляемом В.Я. Литвиновым.





**ЛИТВИНОВ
ВИКТОР ЯКОВЛЕВИЧ
(1910-1983)**

С 1944 по 1962 гг. - директор Государственного авиационного завода №1 (с 1961 года - завод «Прогресс»).

Родился 30 апреля 1910 года в г. Таганроге. После окончания Таганрогского индустриального техникума был направлен в Москву для работы на авиазаводе №1 в должности техника-конструктора в слесарно-сборочном цехе. В 1938 году назначен заместителем главного инженера, затем - главным технологом, позже - главным инженером завода. В.Я. Литвинов - один из основных авторов и талантливых организаторов первого поточного метода сборки самолетов по суточному графику. Это был первый опыт поточной сборки в советской авиационной промышленности, который успешно освоили и на других авиазаводах. Под руководством В.Я. Литвинова в конце 1950-х годов завод был перепрофилирован под ракетное производство. По его инициативе с 1 января 1962 года завод №1 переименован в «Прогресс».

Дважды Герой Социалистического Труда, дважды лауреат Сталинских премий, лауреат Ленинской премии. Награжден четырьмя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, малой Золотой медалью ВДНХ СССР.

Важно было также, что завод располагался в непосредственной близости к железнодорожной магистрали, ведущей из Средней Азии в Москву, – по ней поступали грузы на полигон в Тюра-Таме.

Кроме того, было принято во внимание, что Куйбышевский промышленный узел был ориентирован на комплексное решение задач самолетостроения: здесь, кроме завода №1, находился моторостроительный завод №24 им. Фрунзе, где изготавливали авиационные двигатели, – его тоже подключили к ракетному производству.

В феврале 1958 года С.П. Королев назначил ведущего конструктора ракеты Р-7 Дмитрия Ильича Козлова своим заместителем и постоянным ответственным представителем ОКБ-1 на заводе №1 для конструкторского сопровождения процесса серийного изготовления ракет. 23 июля 1959 года С.П. Королев подписал приказ №74 о создании в Куйбышеве на территории завода №1 специального конструкторского бюро – отдела №25 ОКБ-1 с первоочередными задачами конструкторского сопровождения серийного изготовления ракет Р-7 (8К71).



**КОЗЛОВ
ДМИТРИЙ ИЛЬИЧ
(1919-2009)**

Главный, затем генеральный конструктор с 1959 по 2003 годы.

Родился 1 октября 1919 года в г. Тихорецке Краснодарского края. Окончил Ленинградский военномеханический институт. Участник Великой Отечественной войны. Работал в ОКБ-1, где в 1958 году назначен заместителем главного конструктора. В 1961 году назначен начальником и главным конструктором куйбышевского филиала №3 ОКБ-1, с 1966 года – первым заместителем главного конструктора ОКБ-1.

Филиал №3 ОКБ-1 переименован в 1967 году в Куйбышевский филиал ЦКБЭМ, в 1974 году преобразован в самостоятельное предприятие под названием ЦСКБ (Центральное специализированное конструкторское бюро). Дмитрий Ильич беспрерывно руководил им с 1959 по 2003 годы.

Авторитетный ученый, выдающийся конструктор, человек огромного творческого потенциала, он стоял у истоков отечественной космической отрасли. Созданная под его руководством ракетная техника позволила нашей стране совершить настоящий прорыв в околоземное пространство, стала важнейшим элементом стратегического ядерного щита.

Награжден четырьмя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, «За заслуги перед Отечеством» II степени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды и медалями. Лауреат Ленинской премии СССР и двух Государственных премий СССР, Государственной премии РФ в области науки и техники, Почетный гражданин г. Самары и г. Тихорецка, первый Почетный гражданин Самарской области. Дважды Герой Социалистического Труда, заслуженный работник промышленности СССР, заслуженный деятель науки и техники РФ, член-корреспондент Российской академии наук, действительный член Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского, Российской инженерной академии, Академии технологических наук РФ, почетный член Академии навигации и управления движением РФ, доктор технических наук, профессор.

У В.Я. Литвинова и Д.И. Козлова сложились уважительные и доверительные отношения, что не часто встречается во взаимоотношениях директора крупного промышленного предприятия и представителя главного конструктора – разработчика внедряемой продукции. В.Я. Литвиновым был подписан приказ, согласно которому все службы завода обязывались выполнять распоряжения Д.И. Козлова так же, как выполняются распоряжения В.Я. Литвинова.

Первоначально специалисты ОКБ-1 ориентировали заводчан на то, что ракета Р-7 будет безупречна в эксплуатации и не потребует никаких доработок или ремонтов. Но оптимистичные предсказания специалистов ОКБ-1 не оправдались. Как только первая ракета попала в эксплуатацию, потребовалось вносить в ее конструкцию изменения. Эти работы проводили конструкторы отдела №25.



Костяком отдела стали лучшие руководители групп серийно-конструкторского отдела завода – В.Я. Литвинов не пожалел отдать их в распоряжение Д.И. Козлова. Позднее туда же перевелись ведущий инженер лётно-испытательной станции А.М. Солдатенков, начальник цеха №55 входного контроля М.Г. Татко. Отдел №25 впоследствии был преобразован в филиал №3 ОКБ-1, а затем стал крупным самостоятельным головным конструкторским бюро по разработке новых образцов ракетной и космической техники. Совместно с Д.И. Козловым разработку и сопровождение производства Р-7 осуществляли также К.В. Тархов, Г.Е. Фомин, В.М. Сайгак, А.И. Апецкимов, Ю.П. Матийченко, Ю.И. Новичихин, Л.Ф. Шумный, Ю.В. Яременко, Е.А. Болотов, З.А. Марголина, Б.Г. Пензин, В.А. Рясный, М.Ф. Шум и другие.



Менее 12 месяцев понадобилось заводу для выполнения правительственного задания. Уже в декабре 1958 года, как было задано постановлением Совета Министров СССР, первая ракета Р-7 была изготовлена, испытана и сдана заказчику. Эти 12 месяцев были до предела наполнены напряженным трудом и творческим поиском тысяч людей: рабочих, техников, инженеров, служащих передового промышленного предприятия.

За подготовкой завода №1 к массовому выпуску ракет Р-7, а позднее и за самой работой предприятия внимательно следило высшее руководство СССР. В апреле 1958 года завод посетил заместитель председателя Совета Министров СССР Д.Ф. Устинов, в августе – первый секретарь ЦК КПСС и председатель Совета Министров СССР Н.С. Хрущев, в апреле 1959 года – секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев. Ход подготовки производства ракет и двигателей к ним неоднократно детально рассматривался на заседаниях комиссии Президиума Совета Министров СССР по военно-промышленным вопросам.

В результате больших усилий коллектива завода №1 во главе с его директором В.Я. Литвиновым в декабре 1958 года две первые летные ракеты были изготовлены, испытаны, сданы заказчику и подготовлены для отправки на полигон для проведения контрольных летных испытаний. Дело было за третьей. О том, какой ценой далась эта ракета заводчанам, они и теперь вспоминают с особым чувством. Двигатель для третьего летного экземпляра поступил на завод 17 декабря, за четырнадцать дней до конца месяца, года и срока выполнения правительственного задания, в то время как в Подлипках на опытном заводе на сборку ракеты затрачивали три месяца.

В.Я. Литвинов приказал разработать почасовой график сборки ракеты. В течение последних дней перед сдачей изделия работа в цехах велась круглосуточно и без выходных. График выполнения работ расписывался даже не по часам, а буквально по минутам.





31 декабря в 23.00 на КИС завода были закончены испытания третьего летного экземпляра «семерки», и тем самым выполнено в срок чрезвычайно ответственное правительственное задание.

Коллективу завода пришлось перестроить все производство, провести реконструкцию и перепланировку цехов, освоить новые технологические процессы, осуществить переподготовку кадров.

Многие цехи завода, особенно цехи 3, 11, 23, 12, 31, 39, 55, были подвергнуты стопроцентной реконструкции, из них полностью удалено старое технологическое оборудование, и после приведения самих помещений в образцовый вид установлено новое.

В сжатые сроки трудовой коллектив перешел к использованию принципиально новых технологий и материалов, овладел новыми методами контроля и испытаний изделий. Ранее использовавшаяся клепка конструкций заменялась сваркой. Внедрялись, в частности, химическое фрезерование и твердое анодирование; вошли в практику ультразвуковой метод измерения толщин и локальный спектральный анализ сплавов.

В соответствии с директивой Генерального штаба ВС СССР в 1958 году на Государственном авиационном заводе №1 имени И.В. Сталина было аккредитовано пятое военное представительство МО. Первым начальником военного представительства стал инженер-подполковник Павел Федорович Киреев.

Изначально основной функцией 5-го военного представительства на заводе №1 был контроль качества боевых серийных изделий 8К71 (Р-7), позднее – изделий 8К74 и 8К75.

В 1961 году главный конструктор филиала №3 ОКБ-1 Д.И. Козлов обратился к начальнику 4-го управления ГУРВО генерал-майору Н.Е. Смирницкому с просьбой дать указание пятому военному представительству «осуществлять... контроль и приемку деталей, узлов, приборов и изделий 8А92 и объектов к ним... в том объеме и в том порядке, который предусмотрен... для изделий 8К75». С этого момента 5 ВП осуществляет контроль качества ракетно-космической техники на всех этапах ее создания: от эскизного проекта до штатной эксплуатации.



Был создан новый сборочно-испытательный цех №15 (ныне цех №2212). Первым начальником цеха назначен М.Г. Перченок (в дальнейшем заместитель директора по производству), его заместителем А.Я. Ленков (в будущем директор завода). В цехе образованы участки сборки центрального блока, боковых блоков, хвостовых отсеков, первыми начальниками которых стали А.И. Киселев, Е.Г. Грызлов. В этом же цехе создана КИС, начальником которой стал Е.Н. Одинок. В числе первых инженеров-испытателей на КИС работали А.М. Солдатенков, Г.Е. Фомин, ставшие в дальнейшем заместителями генерального конструктора, Н.С. Шураков – в дальнейшем заместитель директора завода, начальник сборочно-испытательного комплекса завода на космодроме Байконур. Среди рабочих-сборщиков и испытателей первого набора были В.П. Малина, С.И. Кузнецов, которым в дальнейшем было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Переход на ракетную тематику означал качественно новый подход к работе. Авиационная техника предназначена для многократного использования: самолет возвращается из испытательного полета на аэродром, и у конструкторов и испытателей есть возможность исправить обнаруженные недостатки. С ракетой все иначе. Поэтому требования к качеству любой технологической операции возросли многократно.

Значительная часть инженерно-технических работников и рабочих, которым предстояло трудиться по новому изделию, была направлена на учебу и производственную практику непосредственно в ОКБ-1 и завод №88, на котором шло изготовление ракет Р-7 опытной партии. По окончании обучения все без исключения, от начальника цеха до рабочего, сдавали зачеты и получали допуск на право ведения работ по сборке и испытаниям ракеты.



Собранную на заводе первую ракету-носитель для подготовки и проведения летных испытаний специальным поездом отправили на стартовую площадку 30 декабря 1958 года. Несколько днями раньше из Москвы на стартовый комплекс прибыл С.П. Королев.

В подготовке к запуску ракеты непосредственно на полигоне участвовали В.Я. Литвинов, М.Г. Перченков, А.М. Солдатенков и бригада слесарей-монтажников цеха №15. Запуск был назначен на 17 февраля. Однако вечером 16 февраля, за несколько часов до старта, обнаружилась неисправность в преобразователе тока. Василий Прокофьевич Малина, бригадир сборщиков, поднялся на тридцатиметровую высоту. В морозную, ветреную погоду в темноте, просунув в люк руки, на ощупь снял неисправный преобразователь и к утру установил новый.

17 февраля 1959 года прошел успешный запуск этой первой ракеты, подтвердивший техническую зрелость коллектива завода и его готовность к поставке в боезапас Министерства обороны межконтинентальных стратегических ракет.

Запуск следующей куйбышевской ракеты, снова удачный, состоялся в декабре 1959 года. Партия ракет Р-7 была поставлена в ракетные части Министерства обороны и установлена на боевое дежурство, а завод получил право на серийное изготовление изделий по заказу Министерства обороны СССР. Первые ракеты Р-7, поступившие на вооружение Советской Армии, вызвали необходимость создания нового вида Вооруженных сил – Ракетных войск стратегического назначения. Соответствующее решение правительства было принято 17 декабря 1959 года.



Страна получила надежный щит от возможных провокаций и агрессивных намерений вероятного противника, и немалая заслуга в этом принадлежит творческим и производственным коллективам ОКБ-1 и завода №1 и первым руководителям этих предприятий – С.П. Королеву и В.Я. Литвинову.

Первые три ракеты собирались из деталей и узлов, изготовленных на подмосковном заводе №88. Но уже в 1959 году все узлы выпускаемых на заводе №1 ракет Р-7 были уже «родными», куйбышевскими. К 1960 году завод представлял собой полностью сформированное, самостоятельное ракетное производство, выпускавшее по одной «семерке» каждую неделю.



НАЧАЛО ПИЛОТИРУЕМОЙ КОСМОНАВТИКИ



12 апреля 1961 года навсегда останется первой и самой главной вехой на пути покорения человечеством космоса. В этот день ракета-носитель «Восток» вывела на околоземную орбиту корабль с первым в мире космонавтом Ю.А. Гагариным.

Мы гордимся тем, что две ступени «гагаринской» ракеты, а именно центральный блок и четыре боковых блока, были изготовлены в Куйбышеве на заводе №1 при техническом сопровождении конструкторов филиала №3 ОКБ-1. Пакет из пяти двигателей, которые суммарно имели двадцать маршевых камер сгорания и двенадцать рулевых, для блоков первой и второй ступеней был изготовлен на Куйбышевском моторостроительном заводе имени М.В. Фрунзе. Для корпусных частей и топливных баков легкие и прочные алюминиевые сплавы поставил Куйбышевский металлургический завод.

Сегодня известен серийный номер изделия, первые две ступени которого были использованы в «гагаринской» ракете. Это последняя из изготовленных на предприятии в 1960 году ракет 8К71 с серийным номером Л-16.

Почему С.П. Королев решил использовать для пилотируемого пуска первые две ступени куйбышевского изготовления? Дело в том, что контрольные запуски серийных ракет, изготовленных в Куйбышеве, демонстрировали более высокую надежность по сравнению с ракетами производства опытного завода №88 ОКБ-1. Поэтому со второй половины 1960 года в качестве первых двух ступеней для ракет «Восток» стали использовать блоки, изготовленные на заводе №1. Выбор С.П. Королева был обусловлен высокой степенью надежности серийных изделий завода №1 при конструкторском сопровождении филиала №3 ОКБ-1.



12 апреля на Байконуре находились две бригады завода №1 и филиала №3 ОКБ-1, готовившие к запуску другие носители. Директор завода В.Я. Литвинов, заместитель главного инженера завода Н.Г. Савенков, заместитель главного конструктора филиала №3 ОКБ-1 А.М. Солдатенков, специалисты филиала Г.Е. Фомин, М.Ф. Шум стали очевидцами гагаринского старта.

Гагарин приземлился в Саратовской области, хотя изначально местом штатной посадки космического корабля «Восток» была определена южная часть Куйбышевской области. Примерно через час экипаж вертолета, направленный в район приземления, доставил космонавта на аэродром города Энгельса, откуда Гагарин вылетел в Куйбышев.



Буквально через час после приземления первого космонавта к месту посадки прибыли С.П. Королев, М.В. Келдыш, Н.А. Пилюгин, Л.А. Воскресенский, Д.И. Козлов, другие специалисты ракетной отрасли, партийные и советские руководители Куйбышевской и Саратовской областей, представители командования ПриВО. Обследовав спускаемый аппарат, они вылетели в Куйбышев вслед за Гагариным.

С заводского аэродрома его привезли, как сообщили ТАСС, в «домик на Волге», где он прошел всестороннее медицинское обследование и ответил на вопросы представителей промышленности, ученых, руководителей области, журналистов. После Гагарина в «домик на Волге» привозили первых космонавтов, где бы ни происходила посадка. Герман Титов, Валерий Быковский, Валентина Терешкова – вместе с ними в Куйбышев каждый раз приезжал и Юрий Гагарин, командир отряда космонавтов.



14 апреля, перед вылетом в Москву, Гагарин побывал в цехах завода №1. Виктор Яковлевич Литвинов убедил Совет главных конструкторов выкроить четверть часа из плотного графика первого космонавта и провел Гагарина по антресолям сборочного ракетного цеха – того самого, где были сделаны первые ступени его «Востока».



В 1961 году 37 передовиков производства были удостоены высоких правительственных наград.

Звание Героя Социалистического Труда было присвоено главному конструктору филиала №3 ОКБ-1 Д.И. Козлову и электромеханику цеха №15 С.И. Кузнецову.

Главный инженер завода Г.А. Проценко и слесарь-сборщик В.А. Суриков были награждены орденом Ленина.

Награды получили офицеры 5 ВП МО:

- инженер-подполковник Ю.Ф. Волостнов – орден Красного Знамени;
- инженер-подполковник В.А. Шикин – орден Красного Знамени;
- инженер-подполковник А.Г. Каданов – орден Красного Знамени;
- инженер-майор В.В. Тюрнин – орден Красного Знамени;
- инженер-капитан И.Н. Марей – «Знак Почета».



САМАРСКИЕ РАКЕТЫ



С 1960 года завод «Прогресс» успешно выпускал серийные ракеты Р-7 – боевые межконтинентальные баллистические ракеты, способные доставить ядерный заряд в любую точку Земли. В свое время они сыграли историческую роль, но не в полной мере удовлетворяли требованиям Министерства обороны из-за длительного времени подготовки к запуску.

Под руководством С.П. Королева по заказу Минобороны была разработана принципиально новая двухступенчатая ракета Р-9, работавшая на кислородно-керосиновом топливе, более легкая и компактная, обладавшая высокой скорострельностью. Теперь уже изготовление опытных образцов этой ракеты было поручено заводу «Прогресс».



За выполнение правительственных заданий 15 сотрудников Центра «ЦСКБ-Прогресс» удостоены звания Героя Социалистического Труда (Виктор Яковлевич Литвинов и Дмитрий Ильич Козлов - дважды);

9 человек стали лауреатами Ленинской, 33 – Государственной премий;

18 сотрудников предприятия отмечены премиями Совета Министров.

3367 работников предприятия за достойный вклад в дело освоения космоса получили правительственные награды, 776 человек из них работает в настоящее время.



В 1962 году в ОКБ-1 была разработана РН «Восток-2», при этом конструкторская документация на носитель полностью разработана филиалом №3 ОКБ-1. Среди первых проектантов филиала были Г.П. Аншаков, Г.Е. Фомин, В.С. Савинов, А.Н. Соллогуб, А.А. Козлов, А.А. Сутягин, А.Н. Нагорнов, Г.И. Бакиев, Б.Д. Буйлин и другие. Изготовление носителя осуществлял завод «Прогресс».

Следующим шагом модернизации РН «Восток» стало создание РН «Восток-2М», предназначенной для обеспечения запусков КА «Метеор», эксплуатация которой осуществлялась до 1991 года. Носитель «Молния-М» – четырехступенчатый вариант «семерки» – создан в 1965 году и использовался для запуска спутников связи типа «Молния» на высокоэллиптические орбиты, а также для запуска межпланетных автоматических станций. Было выполнено 278 успешных пусков этой ракеты. Последний из них состоялся в 2010 году.

Также при непосредственном участии куйбышевских проектантов разработан носитель «Восход», на котором были осуществлены запуски двух- и трехместных космических кораблей: конструкторская, испытательная, эксплуатационная документация, технология изготовления и оснастка были полностью разработаны специалистами филиала №3 ОКБ-1 и завода «Прогресс». Для выполнения миссии выхода человека в открытый космос был разработан и полностью отработан головной обтекатель с гаргротом под шлюзовую камеру корабля «Восход-2». Космические корабли «Восход» и «Восход-2» были выведены на орбиту ракетами, полностью изготовленными на заводе «Прогресс».

Вся дальнейшая отечественная программа запуска пилотируемых космических кораблей с того момента и по настоящее время выполнялась и продолжает выполняться с помощью ракет-носителей, созданных в Самарском ракетно-космическом центре – ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС».





По замыслу С.П. Королева в ОКБ-1 в 1960 годы создавались пилотируемые корабли нового поколения, многеместные, с более длительным сроком активного существования, более комфортные для работы экипажа, способные маневрировать, сближаться, стыковаться, образовать в космосе орбитальные станции. Одновременно разрабатывались транспортные космические корабли снабжения будущих долговременных орбитальных станций расходными материалами и продуктами для обеспечения длительного существования станций пребывания человека в космосе. Для обеспечения выведения этих кораблей были разработаны новая ракета-носитель «Союз» и головной обтекатель с системой аварийного спасения экипажа на активном участке полета в плотных слоях атмосферы. Трехступенчатая РН «Союз» стала первой самостоятельной разработкой самарских конструкторов.

Поскольку программой пилотируемых полетов предусматривались операции сближения и стыковки космических аппаратов в орбитальном полете, на ракете были реализованы специальные мероприятия для обеспечения запуска в точно назначенное время с допуском в плюс-минус 0,5 секунды. 14 и 15 января 1969 года в точно назначенное время стартовали корабли «Союз-4» (В.А. Шаталов) и «Союз-5» (Б.В. Вольнов, А.С. Елисеев, Е.В. Хрунов), которые 16 января состыковались. Это была первая стыковка пилотируемых космических кораблей в космосе и первый переход из одного корабля в другой.

В начале 1970-х годов была выполнена крупная модернизация «семерки», результатом которой стала новая ракета «Союз-У», заменившая носители «Восход», «Союз», «Союз-М». Первый пуск РН «Союз» состоялся 18 мая 1973 года. Это самая массовая отечественная ракета – на сегодняшний день произведено более 740 пусков. Доставка экипажей и грузов на Международную космическую станцию обеспечивается с помощью ракеты «Союз-У» и модифицированной, более мощной ракеты «Союз-ФГ». Ракетами типа «Союз» также выведены на орбиту все национальные средства космического контроля за соблюдением договоров и соглашений об ограничении и уничтожении стратегических наступательных вооружений. С помощью РН типа «Союз» осуществлен ряд коммерческих запусков зарубежных космических аппаратов.



Следующим шагом по увеличению грузоподъемности стало создание РН «Союз-2», которая с применением разгонного блока «Фрегат» (НПО им. Лавочкина) и широкого спектра головных обтекателей (диаметром от 2,7 до 4,11 м и длиной до 11,4 м) позволяет выводить полезную нагрузку массой 1,2-8 т на низкие, средние, высокие, солнечно-синхронные и геостационарные орбиты.

Ракеты-носители, созданные в ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», выводили иностранные полезные нагрузки еще в рамках международных программ Советского Союза. Нашими ракетами выведены в космос спутники «Розо» (Франция), «Коперник» (Польша), «Болгария-1300» (Болгария), три индийских спутника серии ИРС, четыре спутника серии «Интеркосмос» по программе, в которой участвовали страны Европы и США.

Начиная со второй половины 1990-х годов международное сотрудничество по предоставлению услуг по запуску зарубежных полезных нагрузок приобретало планомерный и постоянный характер. В 1996 году создано совместное российско-французское акционерное общество «Старсем», основной задачей которого стало продвижение ракет-носителей на международный рынок на коммерческой основе. Первой успешной работой был запуск в 1999 году 24 американских телекоммуникационных спутников «Глобалстар» шестью ракетами «Союз-У» с блоком выведения «Икар». Блок выведения был создан Центром «ЦСКБ-Прогресс» в рекордно короткие сроки – за полтора года.

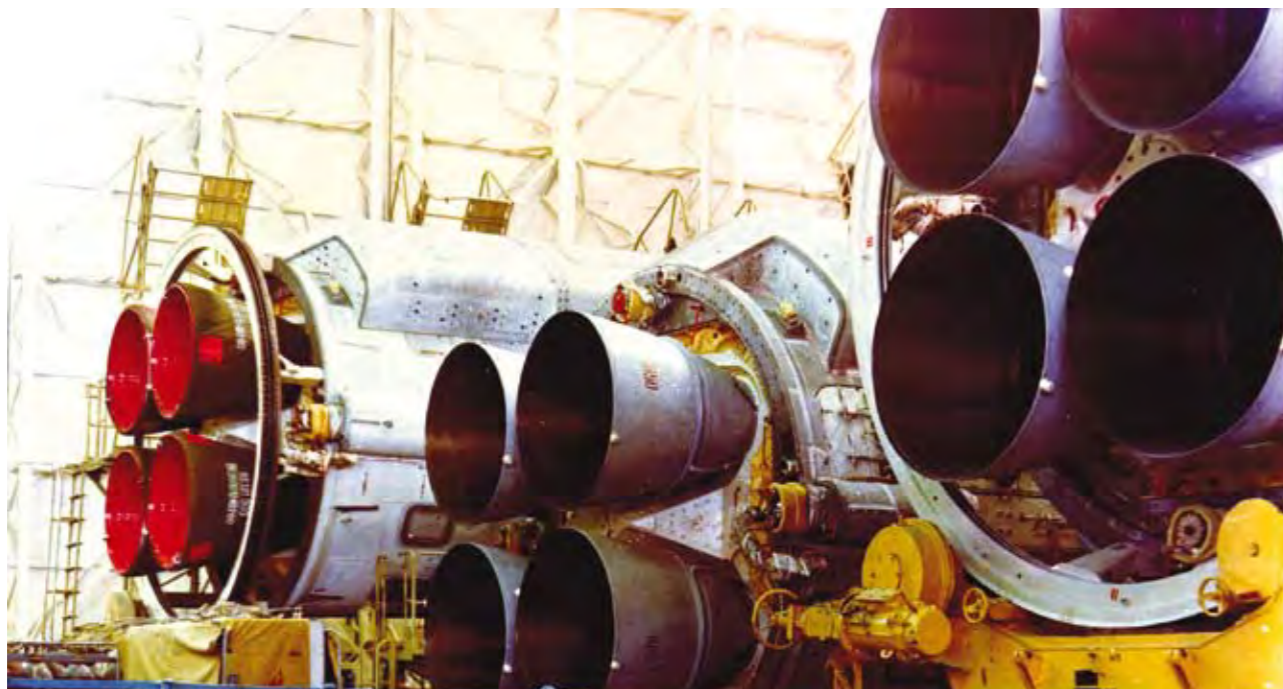


К настоящему времени ракетами-носителями типа «Союз» («Союз-У» и «Союз-ФГ») с использованием блока выведения «Икар» и разгонного блока «Фрегат» выведены на различные орбиты более 40 космических аппаратов различного назначения европейских, американских, израильских фирм.

Мировая общественность высоко оценивает технический уровень и степень надежности самарских ракет-носителей. Только три страны мира - РФ, США и КНР - имеют средства выведения, допущенные к запуску пилотируемых космических кораблей. В России такой ракетой является «Союз».

ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» изготовил и поставил в эксплуатацию более 1760 ракет-носителей типа «Союз», «Молния», «Восток». Ни в России, ни в мире нет другого семейства ракет, которые имели бы такой обширный круг применения, как ракеты семейства Р-7, и были бы изготовлены в таком большом количестве экземпляров.





КУЙБЫШЕВСКАЯ КООПЕРАЦИЯ



К 1960 году сложилась куйбышевская кооперация.

Моторостроительному заводу №24 было поручено серийное изготовление ракетных двигателей 8Д74, 8Д75 и рулевых агрегатов нижнего блока разработки ОКБ-456, которыми оснащались две ступени Р-7. Благодаря усилиям П.Д. Лаврентьева, Л.С. Чечени, П.А. Витера, В.И. Цибульского, П.А. Захарова, Н.А. Дондукова и многих других за год были освоены новые технологии, налажена кооперация, решены вопросы обеспечения надежности, организован филиал ОКБ-456. Первые запуски ракет с двигателями ЖРД 8Д74, 8Д75, изготовленными заводом №24, состоялись в 1959 году.

Параллельно производству Р-7 в Куйбышеве по указанию С.П. Королева проводились работы по созданию ЖРД, выполненного по замкнутой схеме, работающего на экологически чистых компонентах топлива и тягой до 40 т. Разработки велись коллективами ОКБ-276 под руководством Н.Д. Кузнецова и опытного завода №2 (впоследствии СНТК имени Н.Д. Кузнецова, ныне ОАО «КУЗНЕЦОВ»). Эти двигатели по замыслу главного конструктора предназначались для реализации полетов на Луну. Испытания ЖРД проводились в пос. Прибрежный на специальном комплексе, получившем название «Химзавод».

Для удовлетворения потребности заводов №1, №24 и №2 в криогенных продуктах, необходимых для изготовления и испытаний ракет и ракетных двигателей, в Куйбышеве был основан кислородный завод, основной продукцией которого были сжиженный кислород и азот.

В 1960 году в г. Куйбышеве начал работу металлургический завод им. Ленина (ныне ЗАО «Алкоа-СМЗ») – в то время это был крупнейший в мире завод алюминиевого проката, оснащенный уникальным отечественным оборудованием. Предприятие должно было обеспечить потребности в алюминиевых полуфабрикатах самолетостроения и ракетостроения, а также других отраслей российского машиностроения.

На ракетное производство работали также авиационный завод №18, завод «Металлист», Куйбышевский механический завод, завод «Рейд», завод «Гидроавтоматика», сызранский завод пластмасс и другие. Завод «Металлист-Самара» является единственным производителем уникальной продукции: камер сгорания и выхлопных сопел ракетных двигателей. Головные обтекатели всех отечественных ракет выпускает сызранский завод «Пластик». На полигоне города Чапаевска (ныне «Приволжский государственный боеприпасный испытательный полигон») в начале 1960-х годов отрабатывались сброс головного обтекателя, двигатели мягкой посадки и система аварийного спасения ракеты-носителя «Союз».



ОАО «МОТОРОСТРОИТЕЛЬ», ныне входит в состав ОАО «КУЗНЕЦОВ»

Крупнейшее предприятие авиационного и космического двигателестроения, которое производит авиационные газотурбинные двигатели для газоперекачивающих агрегатов магистральных газопроводов, блочно-модульные электростанции, жидкостно-реактивные двигатели космических ракет, а также подвесные лодочные моторы «Вихрь» для катеров и яхт.

История предприятия началась с небольшого московского завода «Гном», основанного в 1912 году. История предприятия отмечена выдающимися техническими достижениями. Мировые рекорды 20-30-х годов, среди которых перелеты Москва - Пекин (1925), Москва - Нью-Йорк (1929), Москва - Северный полюс - Ванкувер (1937), русские авиаторы ставили на самолетах Н.Н. Поликарпова и А.Н. Туполева, оснащенных моторами М-5, М-17, АМ-34. Лучший штурмовик Второй мировой войны - Ил-2 - летал на моторах АМ-38. Послевоенные годы для авиационного моторостроения ознаменовались переходом от поршневых моторов к реактивным и турбовинтовым. Особое место в истории предприятия занимают освоение и выпуск жидкостных ракетных двигателей (ЖРД). Первый заказ на изготовление таких двигателей поступил в 1957 году. В 1959 году с использованием двигателей, изготовленных на предприятии, была выведена на заданную траекторию межпланетная станция «Луна-2», а 12 апреля 1961 года на орбиту вокруг Земли – космический корабль «Восток» с Юрием Гагариным, первым космонавтом планеты. Ракетные двигатели самарского производства уже более сорока лет успешно используются для выполнения космических исследований.

Дефицит специалистов в области космической техники потребовал перестройки учебного процесса в Куйбышевском авиационном институте (ныне СГАУ). Студентов переориентировали на новые специальности. С 1958 года началась подготовка инженеров по новым специальностям: «Ракетные двигатели» и «Ракетостроение». Два года спустя, в связи с расширением направлений подготовки специалистов по ракетной тех-



АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД №18, ныне ОАО «Авиакор»

Основан в январе 1930 года в городе Воронеже. В октябре 1941 года был эвакуирован в г. Куйбышев. На волжской земле завод выпускал самолеты Ил-2, Ил-10, Ил-28, Ту-4, Ту-95, Ту-114, Ту-126, Ту-142, Ту-154. В 1954-1957 гг. изготавливал межконтинентальную крылатую ракету Ла-350 «Буря». В рамках «лунной» программы завод изготавливал и собирал 3-ю ступень ракеты Н-1, а также изготавливал корпусные части отсеков всех ступеней ракеты. Для многоэтажного транспортного космического корабля «Буран» завод изготавливал панели крыла, деталей и узлов кабины. Самолет Ту-154ЛЛ был переоборудован в летающую лабораторию по отработке автоматической посадки «Бурана».



нике, факультет самолетостроения переименован в факультет летательных аппаратов, а факультет авиационного моторостроения - в факультет двигателей летательных аппаратов. Преддипломная практика и подготовка дипломов студентов проходила в филиале №3 ОКБ-1 и на заводе №1.

Кафедру «Конструкция и проектирование двигателей летательных аппаратов» многие годы возглавлял академик АН СССР и РАН Н.Д. Кузнецов - генеральный конструктор



ОАО «ПЛАСТИК»

В 1959 году ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли постановление о строительстве в Куйбышевской области завода по переработке пластических масс. Площадка была размещена на землях колхоза им. Жданова и занимала 80 гектаров. Заводу предстояло стать частью космической империи, создаваемой тогда в СССР. Первой продукцией завода, выданной в 1965 году, были комплектующие для космических кораблей «Союз-М» и «Прогресс». Предприятие ведет работу по проектированию и изготовлению составных частей конструкций летательных аппаратов, составных частей средств радиолокации и других конструкций из полимерных композиционных материалов. Ведется работа по созданию силовых конструкций крыла и фюзеляжа самолета из угле- и углестеклопластика, обладающих высокой удельной прочностью. В 1970 году был введен в эксплуатацию цех по производству изделий для автомобильной промышленности, и сегодня ОАО «Пластик» - поставщик ряда комплектующих для Волжского автомобильного завода.



авиадвигателей, кафедру «Летательные аппараты» - патриарх отечественной космонавтики член-корреспондент РАН Д.И. Козлов. Директор завода «Прогресс» В.Я. Литвинов около 20 лет являлся председателем Государственной экзаменационной комиссии и лично отбирал для завода наиболее способных студентов. Неудивительно, что выпускники КуАИ составили костяк инженеров и конструкторов предприятия.



СЫЗРАНСКИЙ ЗАВОД ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Основан в 1941 году и является в настоящее время одним из ведущих предприятий тяжелого, энергетического и транспортного машиностроения. Энергетика, черная и цветная металлургия, стройиндустрия, химия и нефтепереработка, сельское хозяйство, золото- и алмазодобыча, оборона и космос - вот неполный перечень отраслей, где успешно работают изделия, созданные в ОАО «Тяжмаш».

Деятельность ОАО «Тяжмаш» в космической отрасли началась в 1958 году с подготовки производства одного из сложнейших агрегатов стартового комплекса по предстартовому обслуживанию двух ступеней ракеты Р-7. Агрегаты пусковых комплексов, оборудованные сотрудниками предприятия, продолжают функционировать при запусках спутников и космических кораблей на космодромах Байконур и Плесецк.

В 1962 году коллективу ОАО «Тяжмаш» было поручено изготовление уникального по габаритам технологического, сборочного, сварочного, испытательного оборудования и различных стендов, отдельных крупных узлов ферм ракеты Н-1. Ракеты «Протон», выведшие на орбиту станции «Салют», и система «Энергия-Буран» также созданы при участии ОАО «Тяжмаш». Новый и интересный заказ - изготовление стартовой системы для ракеты-носителя «Союз-СТ» на космодроме Куру во Французской Гвиане.



САМАРСКИЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ЗАВОД (ныне ЗАО «Алкоа-СМЗ»)

5 июля 1960 года пущен в эксплуатацию Самарский металлургический завод – крупнейший в мире завод алюминиевого проката, который должен был обеспечить потребности в алюминиевых полуфабрикатах самолетостроения, судостроения, ракетостроения и других отраслей народного хозяйства. В кратчайшие сроки были освоены проектные мощности по изготовлению всех видов алюминиевого проката. С первых лет работы СМЗ начал поставки на завод «Прогресс». На протяжении многих лет он поставляет практически все виды алюминиевых полуфабрикатов: листы, профили, трубы, крупногабаритные штамповки и поковки. С вхождением завода в структуру предприятий глобальной компании «Алкоа» начала реализовываться широкомасштабная программа по увеличению объемов и улучшению качества продукции. СМЗ в короткий срок освоил внешний рынок, сохранил производство и коллектив. Сегодня завод по технологическим возможностям и уровню качества продукции не уступает передовым мировым алюминиевым компаниям.



ОАО «МЕТАЛЛИСТ-САМАРА»

Образовано в 1992 году путем преобразования государственного предприятия «Самарское машиностроительное производственное объединение «Металлист» в Открытое акционерное общество «Металлист-Самара».

Завод «Металлист» создан в 1941 году на базе трех заводов, эвакуированных в Куйбышев из городов Тулы, Коврова и Винюкова в начале Великой Отечественной войны. В военное время на предприятии выпускались пулеметы ШКАС, которые устанавливались на штурмовиках Ил-2. Затем был освоен выпуск пулеметов ДШК в пехотном, танковом и морском вариантах, а с 1960 по 1992 гг. производились зенитные установки ЗУ-23.

В 1958 году на заводе решением правительства начато создание уникального производства камер сгорания для многих жидкостных ракетных двигателей ракет-носителей. С тех пор было освоено производство многих типов камер сгорания, в том числе для двигателей ракет-носителей Н-1, «Зенит», ракетно-космического комплекса «Энергия-Буран». С 1965 года в структуре предприятия появилось новое производство узлов авиационных двигателей. Этими узлами комплектовались двигатели НК-22, НК-86, НК-25, НК-32, Д-436, которые установлены на самолетах Ил-86, Ту-22М, Ту-22МЗ, Ту-160, Ту-334. В настоящее время деятельность ОАО «Металлист-Самара» развивается по трем основным направлениям: ракетно-космическое производство, авиационное производство и производство наземных газотурбинных установок.





РАКЕТА Н-1

В 1960-е годы куйбышевские заводы были подключены к производству сверхмощной ракеты Н-1. Проект носителя был предложен С.П. Королевым для исследования Луны и доставки на Луну орбитального корабля.

Завод «Прогресс», наряду с созданием ракет-носителей среднего класса, являлся головным изготовителем РН сверхтяжелого класса Н-1, а разработка конструкторской документации и конструкторское сопровождение были возложены на филиал №3 ОКБ-1. Разработку двигателей для «лунной» ракеты С.П. Королев поручил самарскому конструкторскому бюро Н.Д. Кузнецова, которое до этого занималось созданием только авиационных моторов. В рамках этой работы были созданы ракетные двигатели НК-33 и НК-43.

Конструкторам филиала №3 ОКБ-1 ставились следующие задачи: принимать участие в разработке и выпуске исходных данных и эскизного проекта изделия; участвовать в разработке и выпуске технической документации и вести ее отработку при изготовлении опытных изделий; участвовать в разработке эксплуатационной технической документации.

На завод «Прогресс» были возложены изготовление и сборка баков для горючего и окислителя, первой и второй ступеней ракеты, разгонного блока «Г» и всей ракеты в целом. Куйбышевский авиационный завод параллельно занимался изготовлением и сборкой третьей ступени и изготовлением корпусных частей отсеков всех ступеней ракеты. Предварительная сборка баков, сборка и отдельные испытания бортовых систем ступеней ракеты тоже производились в цехах этих предприятий.

К изготовлению узлов, агрегатов и двигателей для Н-1 привлекались заводы №24, 207, 305, 454, 525 областного центра, Куйбышевский металлургический и сталелитейный заводы, сызранский завод тяжелого машиностроения и сызранский завод пластмасс.

Первый пуск Н-1 состоялся в 1969 году, четвертый и последний – в 1972 году, все они заканчивались неудачно, хотя в последний раз машина успела отработать первую ступень. В 1972 году правительством страны было принято решение о свертывании лунной программы.





ЭНЕРГИЯ-БУРАН



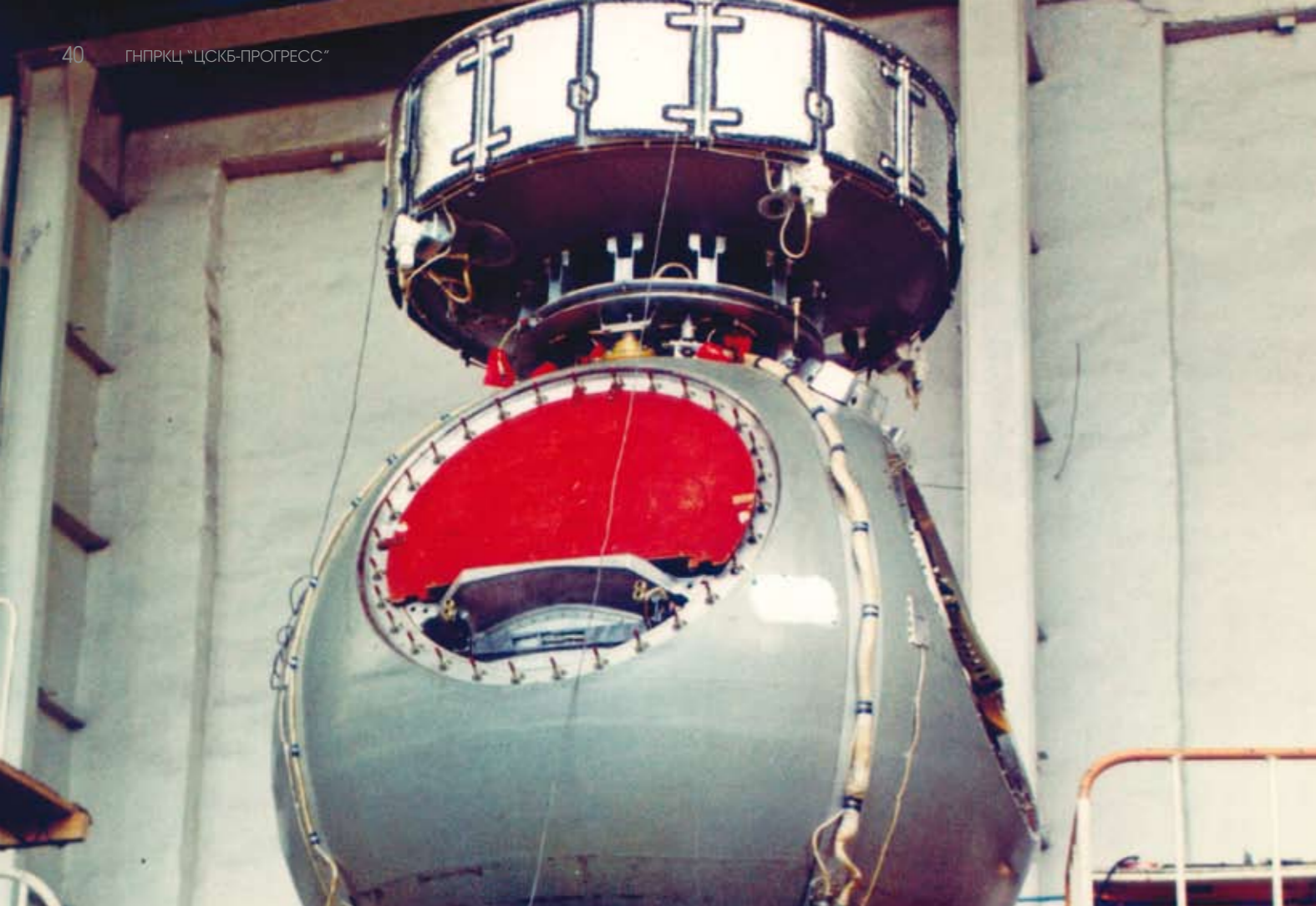
Лучшие технические решения и опыт создания Н-1 в полной мере реализовались при создании РН супертяжелого класса «Энергия». Основную нагрузку в реализации проекта «Энергия-Буран» принял на себя завод «Прогресс», который – в то время единственный в стране – владел аргонодуговой сваркой в управляемом электромагнитном поле и контактно-стыковой сваркой профилей и алюминиевых сплавов большого сечения, электронно-лучевой сваркой в местном вакууме конструкций из алюминия до 40 мм и имел многочисленный уникальный коллектив рабочих и инженерно-технических работников. Приоритет в области сварочных технологий был особенно востребован при изготовлении блока Ц, второй ступени ракеты длиной 60 м и диаметром около 8 м.

Заводу «Прогресс» были поручены изготовление центрального блока (второй ступени), стартово-стыковочного блока, а также сборка ракеты «Энергия» и стыковка ракеты с орбитальным кораблем «Буран». Документацию на эти изделия разработал и сопровождал в производстве коллектив конструкторов, возглавляемый Б.Г. Пензиным, а с 1987 года - С.А. Петренко.

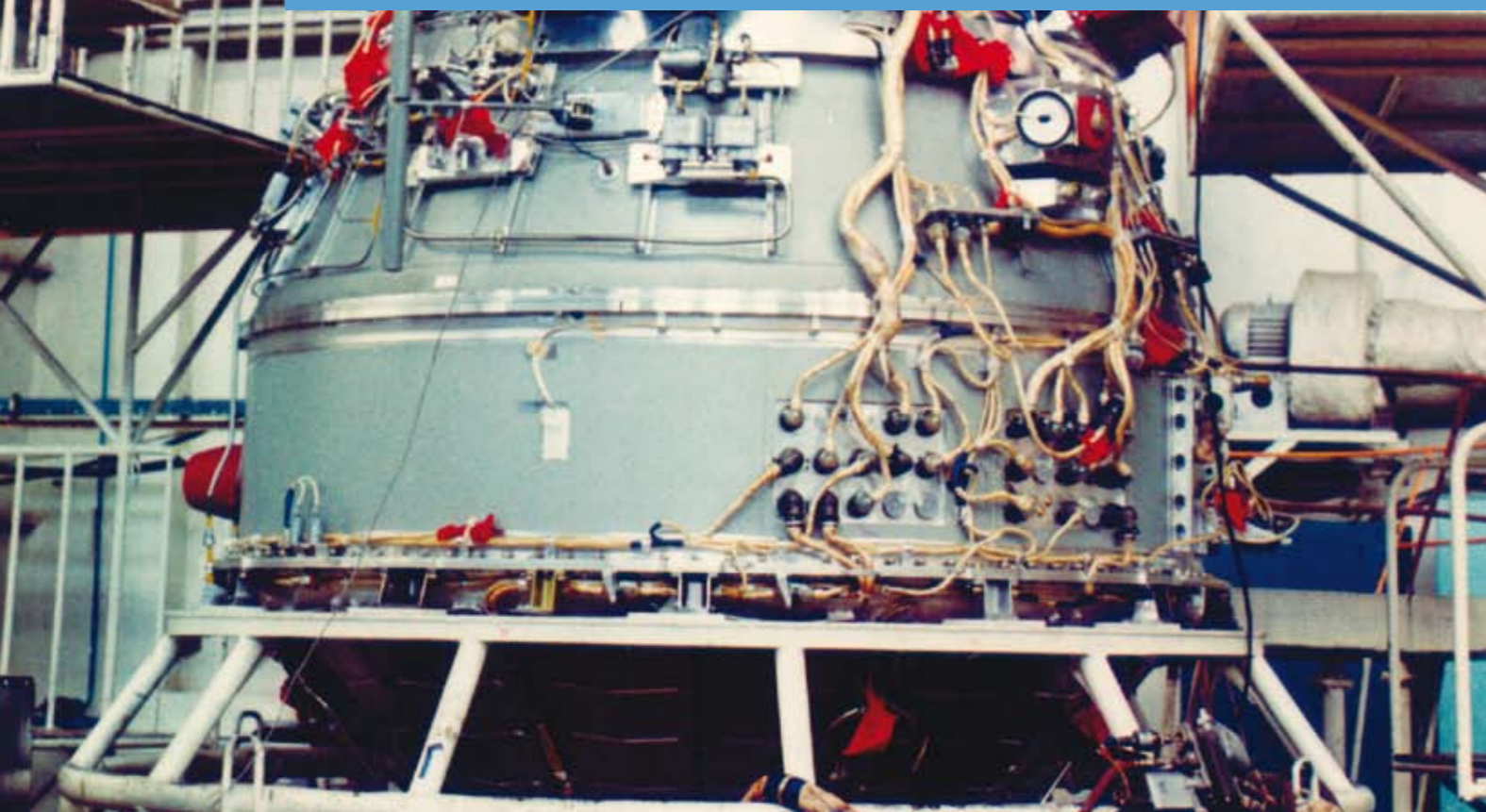
Кооперация предприятий, задействованных в работе над проектом, объединяла свыше 1200 предприятий, институтов, заводов, КБ, научно-исследовательских учреждений. За ходом работ следили лично Маршал СССР Д.Ф. Устинов и министр общего машиностроения С.А. Афанасьев. Были разработаны почасовые графики изготовления лепестков, шпангоутов, фланцев, обечеек, днищ и сварки баков. Часто специалистам приходилось оставаться на ночь на работе, особенно когда шли ответственные операции, работать без праздников и выходных.



15 мая 1987 года произошел первый успешный пуск ракеты-носителя «Энергия» грузоподъемностью 100 тонн. Ровно через полтора года, 15 ноября 1988 года, «Энергия» в первый и последний раз вывела на орбиту советский много-разовый корабль «Буран». С тех пор «Энергия» больше не использовалась.



КОСМИЧЕСКИЕ АППАРАТЫ



С появлением оружия массового поражения встал закономерный вопрос о средствах национального контроля за соблюдением договоров по ограничению вооружений. Однако в первое время о подписании соответствующих международных договоров не могло быть и речи, так как невозможно было определить, насколько точно они соблюдаются. Заключение первых договоров о разоружении стало возможным лишь после того, как в СССР и США появились спутники-разведчики, превратившиеся, по сути, в надежных гарантов мира.

Первый советский фоторазведывательный автоматический спутник «Зенит-2» стал первым космическим аппаратом, запущенным в серийное производство на куйбышевском заводе №1. Оснащенный средствами наблюдения и контроля, он был способен возвращаться на Землю с полученной информацией. Его запуск состоялся 26 апреля 1962 года. С борта спутника можно было получить обзорные снимки земной поверхности разрешением 6-10 м.

Конструктивная схема ИСЗ «Зенит-2» послужила основой для создания ИСЗ детального наблюдения «Зенит-4», разработка, изготовление, наземные и летные испытания которого проводились при участии специалистов филиала №3 ОКБ-1 и завода №1. В 1965 году изделие было сдано в серийную эксплуатацию. Это событие послужило началом специализации филиала №3 ОКБ-1 и завода «Прогресс» по созданию автоматических космических средств национального контроля и дистанционного зондирования Земли оптико-фотографическим методом.



Начиная с КА «Зенит-4», в «ЦСКБ-Прогресс» на конструктивно-аппаратурной базе КА «Зенит» создано 15 типов космических аппаратов:

- обзорного и детального наблюдения земной поверхности;
- глобального картографирования Земли;
- для проведения медико-биологических исследований (КА серии «Бийон»);
- для проведения исследований, опытов и экспериментов в условиях космоса по получению различных органических и неорганических материалов (КА серии «Фотон»).

Всего предприятием разработано и запущено 777 КА этой серии.

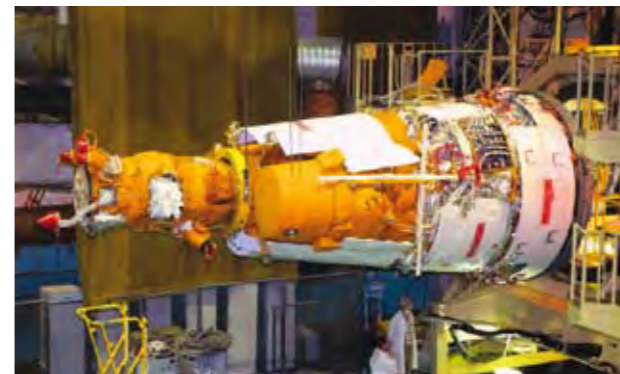
На смену КА «Зенит» были созданы и успешно эксплуатировались 6 модификаций КА дистанционного зондирования Земли нового поколения серии «Янтарь», 2 модификации КА национального контроля следующего поколения серии «Орлец» с еще более высокими тактико-техническими характеристиками.

Всего предприятием создано 27 типов КА в интересах национальной безопасности и решения народнохозяйственных задач, выведено на рабочие орбиты более 960 КА собственной разработки. Значительный вклад в разработку космических аппаратов внесли Г.П. Аншаков, Ю.В. Яременко, Г.Е. Фомин, А.В. Чечин, Ю.Г. Антонов, В.С. Кандалов, И.В. Смирнов и многие другие.

В настоящее время на орбите работает космический аппарат «Ресурс-ДК» - это первый и в настоящее время единственный народнохозяйственный космический комплекс, эксплуатирующийся в России, обеспечивающий детальную съемку в панхроматическом диапазоне и многозональную съемку земной поверхности с оперативной доставкой высокоинформативных изображений по высокоскоростной радиолинии на наземный комплекс приема, обработки и распространения информации.

Запуск космического аппарата «Ресурс-ДК» состоялся 15 июня 2006 года. Он успешно отработал на орбите более 4 лет, превысив расчетные тактико-технические характеристики по сроку активного существования на орбите. За это время аппарат отснял более 70 млн кв. км по заявкам широкого ряда потребителей.

Космический комплекс «Ресурс-ДК» предназначен для дистанционного зондирования Земли из космоса в различных диапазонах спектра излучений с обеспечением оперативной доставки информации по радиоканалу в масштабе времени, близком к реальному, непосредственно на наземные пункты приема. Наземные средства комплекса обеспечивают возможность последующей отраслевой и тематической обработки информации для решения задач в интересах социально-экономического развития России и международного сотрудничества в мирных целях.



«РЕСУРС-ДК» ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ ЗАДАЧ:

- обновление топографических планов и карт;
- информационное обеспечение рационального природопользования и хозяйственной деятельности государственных структур, регионов России;
- информационное обеспечение в интересах экологии и охраны окружающей среды;
- оперативный мониторинг мест возникновения чрезвычайных ситуаций в интересах МЧС или иностранных заказчиков.

Также с использованием КА «Ресурс-ДК» реализован научный российско-итальянский проект «РИМ-ПАМЕЛА», имевший целью поиск антиматерии в космическом пространстве, изучение физики Солнца и темной материи и ряд других задач, а также российский эксперимент «АРИНА», предназначенный для исследования условий и предпосылок землетрясений.

На смену КА «Ресурс-ДК» в конце 2011 года должен быть запущен перспективный космический аппарат «Ресурс-П», обладающий новой универсальной аппаратурой, существенно расширяющей возможности аппарата в дистанционном зондировании Земли.

Предприятием развернута работа по созданию малых космических аппаратов различного назначения, что требует внедрения принципиально новых технологий. Первым малым КА должен стать университетский космический аппарат «АИСТ» научно-образовательного назначения, разработанный совместно с Самарским государственным аэрокосмическим университетом.





Отдельно следует отметить научные космические аппараты типа «Бион» и «Фотон», на которых проводились медицинские эксперименты, необходимые для адаптации космонавтов к орбитальным условиям, и исследования в области материаловедения и биотехнологии.

Для исследования влияния космических факторов на живые организмы и выработки способов защиты от губительных воздействий на организмы ученые в области космической медицины разработали программу медико-биологических исследований непосредственно в условиях орбитального полета. В ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» для этих целей разработаны, изготовлены и выведены на орбиту 11 спутников серии «Бион» с различными биообъектами: от простейших до высокоорганизованных животных - обезьян. Предприятием разработан и находится в производстве новый, модернизированный космический аппарат «Бион-М».

70% всех фундаментальных исследований в области космической медицины и биологии проведены на спутниках серии «Бион» и только 30% - на всех пилотируемых кораблях СССР, России и США, вместе взятых. Только благодаря результатам исследований, полученным на КА типа «Бион», разработаны методы и средства для обеспечения длительных полетов экипажей на пилотируемых станциях.



Космические аппараты серии «Фотон» предназначены для проведения экспериментов и исследований по опытному производству материалов, веществ и препаратов с уникальными свойствами в условиях космического полета, т.е. в условиях невесомости (микрогравитации), глубокого вакуума и стабильной температуры. Ученые считают, что в таких условиях возможно получение сверхчистых сплавов и биологически активных препаратов, а также кристаллов с идеальной (недеформированной и без посторонних включений) решеткой.



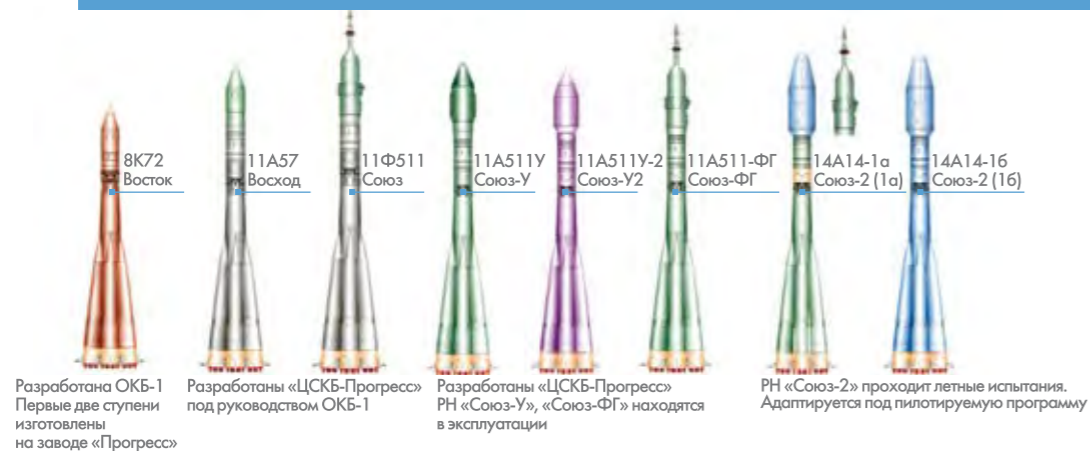
Спутники серии «Фотон» эксплуатируются с 1985 года. Всего проведено 15 запусков КА типа «Фотон». На этих спутниках проводились международные эксперименты, работала научная технологическая аппаратура российского, американского, европейского производства.

Первый запуск модернизированного КА «Фотон-М», способного оперативно передавать на приемные станции информацию о проведении экспериментов по телеметрическому каналу, состоялся в 2005 году. В проекте участвовали Европейское космическое агентство, национальные космические агентства Германии, Канады и другие организации. Было реализовано 22 исследовательские программы, по которым проведено свыше 50 научных и технических экспериментов. В планах предприятия создание КА «Фотон-М» №4.





ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

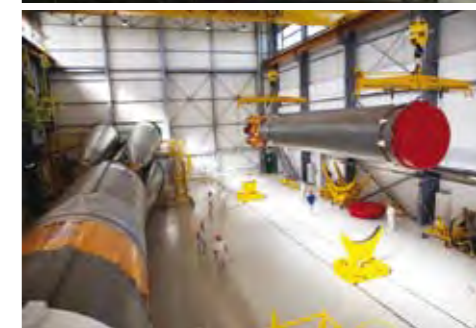
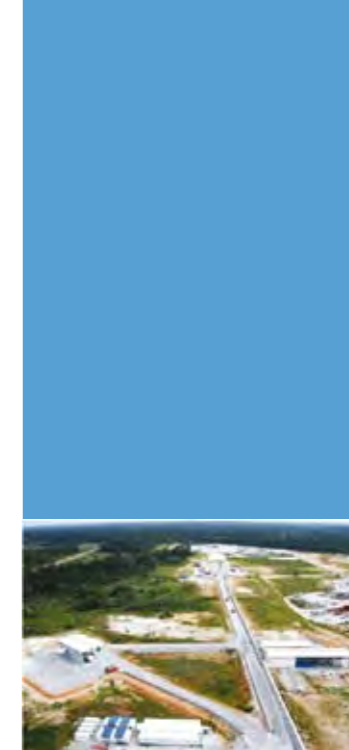


Перспективные проекты предприятия связаны с созданием новых носителей. Это ракеты, предназначенные для запусков из Гвианского космического центра и со строящегося космодрома Восточный.

В рамках масштабного международного сотрудничества в 2005 году был подписан контракт между Федеральным космическим агентством и французским предприятием Arianespace по проекту «Союз» в Гвианском космическом центре. В данном проекте ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» принадлежит ключевая роль - он является ответственным за ракету-носитель, стартовый комплекс, а также осуществляет общее техническое руководство российскими промышленными предприятиями, участвующими в миссии запуска. Для эксплуатации в Гвианском космическом центре специально разработана модификация новой ракеты-носителя «Союз-2» - РН «Союз-СТ». Повышение энергетических показателей, увеличение габаритов полезного груза и достижение более высокой точности формирования орбит этого носителя позволят значительно расширить номенклатуру выводимых космических аппаратов. Первый запуск запланирован на 2011 год.

В 2009 году конкурс на создание космического ракетного комплекса (КРК) для космодрома Восточный на Дальнем Востоке выиграла компания-соисполнитель Федеральное космическое агентство ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» (г. Самара), ОАО «РКК «Энергия» (г. Королев, Московская область) и ОАО «ГРЦ «КБ им. В.П. Макеева» (г. Миасс, Челябинская область). Самарский ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» является головным исполнителем по данному проекту.

В настоящее время проект космического ракетного комплекса с ракетой-носителем среднего класса повышенной грузоподъемности для космодрома Восточный находится на стадии технического проектирования. Работы по КРК «Русь-М» носят инновационный характер. Комплекс будет отвечать самым современным требованиям, предъявляемым к технике подобного рода во всем мире.





КОНВЕРСИОННЫЕ ПРОЕКТЫ



Конверсионные проекты Центра «ЦСКБ-Прогресс» с каждым годом приобретают все большее значение. Одной из составляющих производственной программы предприятия является широкий спектр продукции гражданского назначения и товаров народного потребления.

Важнейшее из разрабатываемых в последнее время направлений - возрождение производства авиационной продукции. Центр «ЦСКБ-Прогресс» совместно с научно-коммерческой фирмой «Техноавиа» (г. Москва) осуществляет инициативный проект по созданию легкого регионального 10-местного самолета «Рысачок», предназначенного, в первую очередь, для подготовки пилотов в летных училищах гражданской авиации России.

В настоящее время проект изготовления маломерных судов является одним из актуальных проектов Центра «ЦСКБ-Прогресс». Он включает в себя производство катеров и мотолодок «Аквалайн» и моторных лодок «Прогресс». Основными разработками в рамках проекта «Аквалайн» являются мотолодка «Аквалайн-170», предназначенная для водных прогулок, спорта и других видов активного отдыха на воде, и комфортабельное прогулочное судно со стационарным двигателем «Аквалайн-210», предназначенное для плавания по акваториям типа «река-море».

В этом году планируется изготовить первую партию нового скоростного судна «Аквалайн-171». Также на основе судна «Аквалайн-210» ведется разработка катера с двумя подвесными двигателями, которые более просты в обслуживании. Параллельно с проектом изготовления маломерных судов центр «ЦСКБ-Прогресс» сотрудничает с Военно-морским флотом. В настоящее время осуществляется сборка четвертого командирского катера.

Запланирована работа по производству газотурбовоза. Реализовать данный проект предложено нашему предприятию в кооперации с ОАО «КУЗНЕЦОВ». В настоящее время проект находится на стадии проработки, проводятся испытания первой партии.

Центр «ЦСКБ-Прогресс» активно сотрудничает с ОАО «АвтоВАЗ» в сфере поставки комплектующих для автомобильных двигателей.

В настоящее время на отечественном фармацевтическом рынке широко представлены стерильные изделия медицинского назначения. В «ЦСКБ-Прогресс» широко развернуто производство шприцев однократного применения, постоянно совершенствуется и расширяется их ассортимент.





ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ



Центр «ЦСКБ-Прогресс» обладает уникальным техническим и производственным потенциалом. Руководство предприятия уделяет большое внимание вопросам развития информационных технологий. Ведется активное обновление и расширение парка вычислительной и оргтехники, расширение сетевой инфраструктуры, внедрение системного и прикладного программного обеспечения. Общий парк ПЭВМ превышает 4600 единиц. Предприятие взяло решительный курс на освоение перспективных технологий проектирования изделий собственной разработки, основанных на методологии нисходящего электронного моделирования, имитационного моделирования процессов и сквозного управления инженерными данными. В эксплуатацию сдан распределенный центр обработки данных, активно модернизируется сетевая инфраструктура, созданы магистральные волоконно-оптические каналы связи между корпусами предприятия, формируется единая информационная система с филиалами предприятия, расположенными в Рязани и Зеленограде.

Обновления затронули и парк станков предприятия - наиболее трудоемкую и затратную часть инвестиционной программы. Модернизируется оборудование кузнечно-прессового, агрегатно-сварочного цехов. Поставлена задача: в течение 3-5 лет кардинально переоснастить производство и довести возраст оборудования максимум до 10 лет.



В цехах предприятия уже успешно работают новейшие обрабатывающие центры, разработана технология оснащения существующих станков современным цифровым программным управлением. Внедрено оборудование для обработки заготовок по новейшим технологиям, например, лазерные установки для раскроя листового материала для формирования сложных оболочечных конструкций. Активно используются оборудование и технологии для высокоточного литья сложных деталей, для нанесения ряда специальных покрытий. Развивается проектирование и производство принципиально новых радиоэлектронных систем.

К инновационным разработкам Центра «ЦСКБ-Прогресс» необходимо отнести создание Центра приема и обработки информации (ЦПОИ). ЦПОИ «Самара» предназначен для решения задач оперативного получения и использования данных, передаваемых со спутников ДЗЗ, в частности с КА «Ресурс-ДК». Информация ДЗЗ необходима для экологического мониторинга, природопользования, предупреждения и оперативного устранения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.





КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА



Все, чем по праву гордится ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», создано трудом высококвалифицированных рабочих и инженеров. Профессионализм людей, их ответственное отношение к делу – главное условие развития предприятия.

Руководство центра «ЦСКБ-Прогресс» неукоснительно выполняет свои обязательства перед сотрудниками, постоянно стремится улучшать условия труда. Трудовые, социально-экономические и профессиональные отношения с работниками регулируются коллективным договором. Документ обеспечивает соблюдение социальных и трудовых прав работников, создание благоприятных условий для трудовой деятельности, повышение социальной защищенности работников, стабильность и эффективность работы предприятия.

Численность работающих в ФГУП «ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс», включая филиалы, – более 21 000 человек. Кадровая политика предприятия направлена на омоложение коллектива. Численность молодых сотрудников возрастом до 30 лет составляет 28,5%.

Для привлечения на предприятие выпускников высших и средне-специальных учебных заведений и закрепления на производстве молодых специалистов в Центре «ЦСКБ-Прогресс» действует молодежная социально-экономическая программа, которая включает в себя создание для молодых сотрудников условий производственного роста, материального поощрения, повышения квалификации и профессиональных знаний. Постоянно проводится работа по планированию карьерного роста кадрового состава с разработкой списков резерва для выдвижения на руководящие должности и аттестация на вышестоящие должности специалистов конструкторских и производственных подразделений.

Центр «ЦСКБ-Прогресс» успешно развивает сотрудничество с самарскими образовательными учреждениями. В настоящее время заключены договоры о взаимном сотрудничестве с ведущими вузами города. Предприятием развернута масштабная профориентационная работа по привлечению выпускников учебных заведений начального, среднего и высшего профессионального образования, а также учащихся общеобразовательных школ города Самары. Для профориентационной работы со школами традиционно организуется видеоконференция «Открытый урок». Это диалог в режиме онлайн старшекласников школ Самарской области с представителями предприятия и учебных заведений системы профессионального образования.

Для повышения профессиональных навыков специалисты направляются на курсы повышения квалификации. Также проводится переобучение сотрудников по остродефицитным рабочим специальностям. Должную поддержку со стороны руководства предприятия получают работники, совмещающие трудовую деятельность с учебой в вузах и техникумах по заочной и очно-заочной (вечерней) формам обучения. Всего по данным формам обучается около 1200 человек.

На предприятии работают 13 докторов, 62 кандидата наук, и их число постоянно растет. Предприятие оплачивает обучение более ста человек в целевой аспирантуре высших учебных заведений, поощряет участие специалистов в научно-технических конференциях, симпозиумах, публикации исследовательских работ в научных сборниках и журналах. В ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» работают филиалы кафедр СГАУ: «Летательные аппараты» и «Производство летательных аппаратов».

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА



Одним из важнейших направлений социальной политики предприятия является работа Центра медицинской профилактики. Служба, первоначально созданная лишь для оказания неотложной помощи и проведения медосмотров, в настоящее время представляет собой многопрофильное лечебное учреждение с лицензированным правом оказания 64 видов специализированной медицинской помощи.

Важной составляющей лечебного процесса является эффективное оздоровление работников предприятия в санаториях-профилакториях «Родник» и «Космос» в течение года. Успешно проводятся летние оздоровительные кампании работников предприятия и их детей в санаториях-профилакториях «Родник» и «Космос», ЗАО «Курорт Макопсе», детском оздоровительном лагере «Орленок».

Отдел социальной помощи – Дом ветеранов предприятия – окружает заботой и вниманием людей, отдавших многие годы жизни созданию авиационной, а затем ракетно-космической техники, и теперь находящихся на заслуженном отдыхе. Здесь проводятся различные мероприятия, посвященные юбилейным датам, встречи ветеранов войны и труда, чествования трудовых династий, «золотые» свадьбы. Неработающие пенсионеры охвачены различными видами социальной помощи, при этом особое внимание уделяется инвалидам, тяжелобольным, одиноким малоимущим ветеранам.



ФИЛИАЛЫ



БАЙКОНУРСКИЙ ФИЛИАЛ ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС»

Байконурский филиал, ранее СБИК, создан в 1964 году. В период освоения ракеты Н-1 на Байконуре на площадке 112 был построен высотный корпус МИК (монтажно-испытательный корпус), установлено уникальное оборудование. Коллектив сборочно-испытательного комплекса осуществил сложнейшие организационные и технические мероприятия, в том числе разработана и внедрена новая технология сборки и испытания крупногабаритных блоков и ракеты в целом. Позднее, в рамках реализации проекта «Энергия-Буран», байконурским филиалом проводились сборочно-монтажные работы и испытания РН «Энергия». Наряду с этими изделиями филиал участвовал в подготовке запусков других носителей, созданных Центром «ЦСКБ-Прогресс».

В 1995 году байконурский филиал принял в эксплуатацию технические комплексы подготовки РН «Союз» на площадках 2Б и 31. За период с 1995 по 2010 годы создано 9 новых технических комплексов подготовки РН «Союз» и «Союз-2», КА «Ресурс-ДК» и «Фотон-М», блока выведения «Икар». Для подготовки запусков зарубежных космических аппаратов на площадке 112 созданы технические комплексы, включающие в себя «чистые» камеры подготовки КА, заправки КА и подготовки космической головной части. За эти 15 лет совместно с кооперацией подготовлено и осуществлено 120 пусков ракет космического назначения по программе МКС, в интересах Министерства обороны, а также различных космических аппаратов научного и народнохозяйственного назначения. В настоящее время под руководством директора байконурского филиала Владимира Васильевича Сердюка готовится технический комплекс для проведения подготовки КА «Ресурс-П».



ФИЛИАЛ ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС» - особое конструкторское бюро «СПЕКТР»

ОКБ «Спектр», созданное в Рязани в 1970 году, вошло в состав Центра «ЦСКБ-Прогресс» в январе 2009 года. Филиал разрабатывает комплексы для автоматизации испытаний ракет-носителей, программно-аппаратные комплексы обработки данных дистанционного зондирования Земли, информационно-аналитические системы различного назначения. За время своего существования ОКБ разработало и внедрило в промышленную и войсковую эксплуатацию свыше 150 автоматизированных систем и комплексов.

В настоящее время филиалом создаются комплексы обработки данных высокоточной съемки для космического комплекса «Ресурс-П», а также аппаратно-программные средства для контроля и отработки систем ДЗЗ в процессе изготовления и подготовки к пуску на космодромах РФ. Автоматизированные технологии испытаний ракетно-космической техники, разработанные филиалом, востребованы в проекте создания космодрома Восточный.

Директором – главным конструктором филиала является к.т.н., лауреат Государственной премии СССР Виталий Иванович Везенов.



ФИЛИАЛ ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС» - НПП «ОПТЭКС»

НПП «ОПТЭКС» было образовано в 1990 году в г. Зеленограде на базе подразделения НПО ЭЛАС, занимавшегося разработкой космических оптико-электронных комплексов. В 2007 году предприятие вошло в состав ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Таким образом, в одной организации объединились разработчики космических аппаратов дистанционного зондирования Земли и разработчики целевой оптико-электронной аппаратуры к ним.

Филиал разрабатывает гиперспектральную оптико-электронную аппаратуру, новые высокоэффективные алгоритмы сжатия изображений, программно-аппаратные комплексы полетной калибровки по звездам и многое другое. С 1990 года до настоящего времени ни один прибор разработки НПП «ОПТЭКС» не отказал во время космического полета.

Работой филиала руководит директор, главный конструктор НПП «ОПТЭКС» Александр Иванович Бакланов.



КРАСНОЗНАМЕНСКИЙ ФИЛИАЛ ГНПРКЦ «ЦСКБ-ПРОГРЕСС»

Краснознаменский филиал ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс» расположен в г. Краснознаменске (до 1981 года – поселок Голицыно-2). Филиал образован в 1981 году на базе объекта №413 Министерства обороны СССР и решает задачи авторского надзора в ходе летных испытаний и штатной эксплуатации космических комплексов и систем разработки Центра «ЦСКБ-Прогресс». За почти 30-летнюю историю своего существования филиал принимал непосредственное участие в управлении сотнями КА более 20 типов, аппаратами народнохозяйственного и научного назначения, в международных программах. В ходе авторского надзора филиалом решаются задачи отработки АСУ КА, участие в управлении, анализе состояния бортовых систем КА и выработке рекомендаций по восстановлению работоспособности бортовой аппаратуры. Директор филиала – Виктор Иванович Плеханов.



ДИРЕКТОРА ЗАВОДА «ПРОГРЕСС» С 1941 ГОДА



**ТРЕТЬЯКОВ
АНАТОЛИЙ
ТИХОНОВИЧ**
(1899 – 1978)

директор Государственного авиационного завода №1 с 1941 по 1944 г. Награжден двумя орденами Ленина, орденом Красной Звезды и орденом Трудового Красного Знамени, Герой Социалистического Труда.



**ЛИТВИНОВ
ВИКТОР
ЯКОВЛЕВИЧ**
(1910 – 1983)

директор завода «Прогресс» с 1944 по 1962 г. Дважды Герой Социалистического Труда, дважды лауреат Государственной премии СССР, лауреат малой Золотой медали ВДНХ СССР, награжден четырьмя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени.



**АБРАМОВ
АНАТОЛИЙ
ТИХОНОВИЧ**
(1910 – 1987)

директор завода «Прогресс» с 1962 по 1966 г. Награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и орденом Ленина.



**ЛЕНЬКОВ
АФАНАСИЙ
ЯКОВЛЕВИЧ**
(1917 – 1980)

директор завода «Прогресс» с 1966 по 1980 г. Лауреат Ленинской премии. Награжден орденами Ленина, Октябрьской Революции, «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».



**ЧИЖОВ
АНАТОЛИЙ
АЛЕКСЕЕВИЧ**
(род. 1934 г.)

директор завода «Прогресс» с 1980 по 1996 г. Герой Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот», лауреат Государственной премии СССР. Награжден орденом Трудового Красного Знамени, присвоено звание «Заслуженный машиностроитель Российской Федерации».



**КИРИЛИН
АЛЕКСАНДР
НИКОЛАЕВИЧ**
(род. 1950 г.)

с 1996 г. директор завода «Прогресс», с 2003 г. генеральный директор ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Лауреат Государственной премии РФ, премии Правительства РФ в области науки и техники, награжден орденом Почета, орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалью «За трудовую доблесть», Почетной грамотой Правительства РФ, наградами Федерального космического агентства, доктор технических наук, профессор, академик Российской академии космонавтики им. К.Э. Циолковского.

ГЛАВНЫЕ ИНЖЕНЕРЫ ЗАВОДА «ПРОГРЕСС» С 1952 ГОДА



**ГОЛУБЕВ
МИХАИЛ КИРИЛЛОВИЧ**
(1905 – 1985)

с 1952 по 1957 г. главный инженер завода «Прогресс». Лауреат Государственной (Сталинской) премии, награжден орденами Красной Звезды, орденом Ленина и четырьмя орденами Трудового Красного Знамени и другими наградами.



**ПРОЦЕНКО
ГЕОРГИЙ АНДРЕЕВИЧ**
(1912 – 1995)

с 1957 по 1972 г. главный инженер завода №1 (с 1961 г. завод «Прогресс»), награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени и орденом «Знак Почета», медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За успехи в народном хозяйстве СССР», большой Золотой медалью ВДНХ и другими наградами.



**КОТЕНЕВ
ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ**
(1928 - 1983)

с 1972 по 1981 г. главный инженер завода «Прогресс», награжден орденом Трудового Красного Знамени и двумя орденами «Знак Почета», медалями ВДНХ и медалью Федерации космонавтики им. С.П. Королева.



**МЕНТЮКОВ
ВАДИМ НИКОЛАЕВИЧ**
(род. 1928 г.)

с 1981 по 1988 г. главный инженер завода «Прогресс», лауреат Государственной премии, лауреат Ленинской премии, награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».



**РОДИН
НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ**
(род. 1938 г.)

с 1988 по 2008 г. главный инженер завода «Прогресс» (с 1996 г. ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс»). Лауреат Премии Совета Министров СССР, лауреат Государственной премии РФ в области науки и техники, награжден орденами «Знак Почета», наградами Федерального космического агентства и Федерации космонавтики РФ.



**ТЮЛЕВИН
СЕРГЕЙ
ВИКТОРОВИЧ**
(род. 1960 г.)

с 2008 г. по настоящее время главный инженер ГНПРКЦ «ЦСКБ-Прогресс». Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, знаком отличия «За заслуги» (Министерства обороны) и другими наградами Федерального космического агентства, удостоен почетного звания ФК России «Заслуженный испытатель космической техники».

ГЕРОИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА



АНШАКОВ
Геннадий Петрович,
заместитель генерального
конструктора ГНПРКЦ
«ЦСКБ-Прогресс»



ВОРОЖЦОВ
Николай Андреевич,
токарь



ГЛЕБОВ
Иван Семенович,
строгальщик



ЖМАКИН
Федор Григорьевич,
токарь



КАЗАКОВ
Николай Иванович,
слесарь-сборщик



КОЗЛОВ
Дмитрий Ильич,
Почетный генеральный
конструктор ГНПРКЦ
«ЦСКБ-Прогресс»
(дважды Герой Соцтруда)



КУЗНЕЦОВ
Сергей Иванович,
электромеханик



ЛИТВИНОВ
Виктор Яковлевич,
директор завода
(дважды Герой Соцтруда)



МАЛИНА
Василий Прокофьевич,
слесарь-сборщик



МИЗГАРЕВА
Варвара Кузьминична,
фрезеровщица



ПЕТРОВ
Виктор Иванович,
токарь



САЙГАК
Владимир Михайлович,
заместитель начальника
и генерального
конструктора ЦСКБ



СОЛДАТЕНКОВ
Александр Михайлович,
заместитель Генерально-
го конструктора ГНПРКЦ
«ЦСКБ-Прогресс»



ТРЕТЬЯКОВ
Анатолий Тихонович,
директор завода



ЧИЖОВ
Анатолий Алексеевич,
директор завода



ШОРИН
Анатолий Федорович,
токарь, кавалер ордена
Трудовой Славы
3 степени

САМАРСКИЙ ОТРЯД КОСМОНАВТОВ



**АВДЕЕВ
СЕРГЕЙ
ВАСИЛЬЕВИЧ**
Родился 1.01.1956 г.
в Чапаевске, потом
жил с родителями
в Куйбышеве (Самаре).
Выпускник самарской
школы №53.
Совершил три
космических полета:
первый — 27.07.1992 г. -
01.02.1993 г., 4 раза
выходил в открытый
космос;
второй — с 03.09.1995 г.
по 29.02.1996 г., 1 выход
в открытый космос;
третий — с 13.08.1998 г.
по 28.08.1999 г., 3 выхо-
да в открытый космос.



**АТЬКОВ
ОЛЕГ
ЮРЬЕВИЧ**
Родился 9.05.1949 г.
в с. Хворостянка,
Хворостянского р-на
Куйбышевской области.
Совершил космический
полет с 08.02
по 02.10.1984 г.



**БЫКОВСКИЙ
ВАЛЕРИЙ
ФЕДОРОВИЧ**
Родился 2 августа 1934 г.
Был эвакуирован вместе
с родителями
в г. Куйбышев,
потом в г. Сызрань.
Совершил три
космических полета:
первый —
с 14 — 19.06.1963 г.;
второй —
с 15 — 23.09.1976 г.;
третий —
26.08 — 03.09.1978 г.



**ГУБАРЕВ
АЛЕКСЕЙ
АЛЕКСАНДРОВИЧ**
Родился 29.03.1931 г.
в с. Гвардейцы Борского
р-на Куйбышевской обл.,
генерал-майор авиации.
Совершил космические
полеты:
первый —
с 11.01 по 9.02.1975 г.;
второй —
со 2.03 по 10.03.1978 г.



**МАНАКОВ
ГЕННАДИЙ
МИХАЙЛОВИЧ**
Родился 1.06.1950 г.
в с. Ефимовка Андреевско-
го (Курманаевского) р-на
Оренбургской обл.
В 1967-1969 гг. учился
в Куйбышевском
авиационном институте,
проходил авиаподготовку
в школе ДОСААФ
в Куйбышеве.
Совершил космические
полеты:
первый — с 1.08 по
10.12.1990 г., 1 выход
в открытый космос;
второй — с 24.01 по
22.07.1993 г., 2 выхода
в открытый космос.



**КОНОНЕНКО
ОЛЕГ
ДМИТРИЕВИЧ**
Родился 21.06.1964 г.
в г. Чарджоу Туркменской
ССР, работал в Центре
«ЦСКБ-Прогресс» с 1988
г. по 1996 г.
Совершил космический
полет с 8.04.2008 г.
по 24.10.2008 г.,
2 выхода в открытый
космос.



**КОРНИЕНКО
МИХАИЛ
БОРИСОВИЧ**
Родился 15.04.1960 г.
в г. Сызрань
Куйбышевской обл.
Совершил космический по-
лет с 2.04.2010 г.
по 25.09.2010 г.,
1 выход в открытый космос.



Государственный
научно-производственный
ракетно-космический центр
«ЦСКБ-Прогресс»

Посвящается 50-летию
первого полета человека в космос
Составитель Ю.А. Изюмова

Подписано в печать 11.03.2011
Формат 60 x 84/ 8
Усл. печ. л. 7,44
Тираж 5000 экз.
Заказ № 1/ 0179/1

Издательство «Волга Дизайн»
Самара, пр. Г. Митирева, 11

Арт-директор Елена Золотых
Дизайн Алексей Губарев
Выпускающий редактор Татьяна Парамонова
Корректура Зоя Сакулина

Отпечатано в типографии
ООО «Издательский дом «Агни»
Россия, Самара, ул. Мичурина, 23