

СПЕЦВЫПУСК «СИ». 12 АПРЕЛЯ - 50 ЛЕТ ПЕРВОГО ПОЛЕТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС

История. Гагарин летал на куйбышевской ракете



Продолжают покорять космос

Самарское предприятие, где были собраны первые две ступени ракеты-носителя «Восток», на которой совершил свой полет первый космонавт Земли, и в настоящее время продолжает разрабатывать самую передовую технику для освоения космоса

Константин ВАСНЕЦОВ

Полвека прошло с момента, как Юрий Гагарин произнес свое знаменитое «Поехали!», открыв эру завоевания человеком космоса. 12 апреля 1961 года прочно вошло в календарь самых значимых для человечества дат. Но немногие в стране знали, что первые две ступени ракеты-носителя «Восток», которая вывела Гагарина на орбиту, были изготовлены в Куйбышеве на заводе «Прогресс».

От велосипедов к сверхзвуку

Свою историю завод начал в далеком 1894 году в Москве, когда обрусевший немец Меллер основал мастерскую по ремонту велосипедов. Мастерская впоследствии была преобразована в завод «Дукс», занимавшийся производством велосипедов, мотоциклов, дрезин, автомобилей, аэросаней, дирижаблей.

После 1917 года предприятие было переименовано в Государственный авиационный завод №1. До Великой Отечественной войны на нем был освоен выпуск целой серии советских самолетов-истребителей: И-1, И-2, И-3, И-15, И-150, Р-1, Р-5, МиГ-3.

В 1941 году началась война. Предприятие было эвакуировано в Куйбышев. Во время войны Государственный авиационный завод №1 освоил выпуск легендарных «летающих танков» Ил-2 и штурмовиков Ил-10. Всего за военные годы было изготовлено и передано на фронт 11863 самолета Ил-2, 1225 самолетов Ил-10, а также свыше 3 тысяч истребителей МиГ-3.

После Победы завод освоил серийный выпуск первых отечественных реактивных самолетов МиГ-9. В 1954 году завод приступил к выпуску бомбардировщиков Ту-16. Всего в период с 1909 по 1960 год заводом было выпущено более 42 тысяч серийных и более 90 модификаций опытных и экспериментальных самолетов.

Начало космической эры

В 1958 году советское правительство разместило на Государственном авиационном заводе №1 производство ракеты Р-7. Это потребовало коренной перестройки предприятия. На заводе строились новые цеха, шла массовая переподготовка рабочих и



инженерно-технических кадров. Организация работ и техническое руководство были возложены на директора завода Виктора Литвинова и ведущего конструктора ракеты Р-7 Дмитрия Козлова. Уже 17 февраля 1959 года с полигона Байконур была успешно запущена первая межконтинентальная баллистическая ракета Р-7, изготовленная в Куйбышеве.

В 1959 году на территории завода был организован отдел №25, который входил в структуру ОКБ-1. Через год отдел преобразовали в филиал №3 ОКБ-1, за ним закрепили все работы по разработке ракет типа Р-7. При участии филиала №3 ОКБ-1 завод «Прогресс» освоил серийное производство ракет Р-7, Р-7А, Р-9А, ракет-носителей «Восток-М», «Молния», «Молния-М». Первые межконтинентальные баллистические ракеты, изготовленные заводом «Прогресс» и поставленные в вой-

ска, послужили основой отечественных Ракетных войск стратегического назначения.

Дорога в космос открыта

12 апреля 1961 года исполнилась мечта всего человечества. На орбиту был выведен космический корабль с первым космонавтом планеты Юрием Гагариным.

В 1964 году филиал №3 ОКБ-1 стал головной организацией по созданию космических средств национального контроля. В 1966 году филиалу №3 ОКБ-1 было присвоено наименование Куйбышевский филиал Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения (КФЦКБЭМ). Начальником и главным конструктором КФЦКБЭМ назначен Дмитрий Козлов, который с 1967 года стал первым заместителем главного конструктора С.П. Королева.

С той поры, несмотря ни на что, Россия продолжает занимать лидирующие позиции в освоении космоса.

Глубокие интеграционные процессы, происходящие в ракетно-космической отрасли России и во всем мире, привели 12 апреля 1996 года к объединению ЦСКБ и Самарского завода «Прогресс» в Государственный научно-производственный ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс». В состав ракетно-космического центра входят Байконурский и Краснознаменский филиалы, Московское и Плесецкое представительство, особое конструкторское бюро «Спектр» и научно-производственное предприятие «Оптико-электронные комплексы и системы».

На вооружении у «ЦСКБ-Прогресс» современная производственно-технологическая база: сборочно-испытательные цеха, комплексы оборудования для нанесения теплоизоляционных и теплозащитных покрытий, сборочно-сварочные комплексы, стеллы и стапели, комплексы оборудования для изготовления трубопроводов, литейное и кузнечное оборудование.

В космос на новой технике

С 1959 года в «ЦСКБ-Прогресс» создано 9 модификаций ракет-носителей. С их помощью на орбиту выведено множество космических аппаратов, около тысячи из которых – собственной разработки. Ракеты-носители среднего класса, разработанные «ЦСКБ-Прогресс», обеспечивают выполнение федеральных и международных космических программ.

Сегодня в эксплуатации находятся ракеты-носители «Союз-2», «Союз-У» и «Союз-ФГ». Данные ракеты-носители доставляют на Международную космическую станцию космонавтов и грузы, а также выводят на орбиты автоматические космические аппараты. По количеству запусков и надежности ракета-носитель «Союз» является бесспорным мировым лидером среди ракет-носителей среднего класса.

Так, ракета-носитель «Союз-ФГ» позволяет выводить до 7400 кг полезного груза с космодрома Байконур на низкую круговую орбиту, запускать спутники на низкие, средние и высокоэллиптические орбиты, а также доставлять на Международную космическую станцию людей и грузы. «Союз-2» должен в перспек-

тиве заменить целый ряд ракет-носителей «Союз-У» и «Союз-ФГ». На РН «Союз-2» используются новая система управления и система радиотелеметрии. Новый носитель позволит выводить с космодрома Байконур на низкую круговую орбиту до 8 000 кг полезного груза.

Разрабатываемая на базе «Союз-2» ракета-носитель «Союз-СТ» предназначена для коммерческих запусков космических аппаратов с космодрома Куру в Гвианском космическом центре. Экваториальное расположение космодрома Куру позволяет наиболее полно использовать энергетические возможности РН «Союз-СТ» для выведения полезной нагрузки на геопереходную и геостационарную орбиты. Первый запуск из Гвианы запланирован на 2011 год.

Одной из перспективных разработок предприятия является ракета-носитель легкого класса «Союз 2-1в». В настоящий момент заканчивается разработка конструкторской документации, ведется экспериментальная отработка нового носителя.

«ЦСКБ-Прогресс» участвует в реализации проекта по созданию космического ракетного комплекса «Русь-М» для космодрома «Восточный», что обеспечит России гарантированный доступ в космос. В 2010 году предприятием был защищен эскизный проект и выигран конкурс на технический проект по созданию космического ракетного комплекса «Русь-М», в состав которого входит двухступенчатая РН «Русь-М» разработки «ЦСКБ-Прогресс», способная обеспечить выведение полезных грузов массой не менее 20 т на околоземную орбиту. Ввод в эксплуатацию космодрома и первый запуск ракеты-носителя «Русь-М» запланирован на 2015 год.

ФАКТ

■ Самарский ракетно-космический центр «ЦСКБ-Прогресс» обладает уникальным научно-техническим и производственным потенциалом. Большое внимание уделяется на предприятии вопросам развития информационных технологий, направленных на повышение эффективности труда специалистов и выход разработок на мировой уровень исполнения.