

Ракета, опередившая время

Елена СБОРНОВА

В «ЦСКБ-Прогресс» отпраздновали 25-летие первого запуска ракеты-носителя «Энергия».

Самарский космический центр «ЦСКБ-Прогресс» - режимное предприятие. И даже по праздничным поводам здесь не бывает дней «открытых дверей». Все приглашенные - даже по полвека отработавшие в этих стенах - попадают за ворота по удостоверению личности, если их фамилии заранее занесены в специальные списки. Однако в юбилейный день эти списки намного шире обычных, в проходной очередь - члены правительств (сегодняшнего и прошлых эпох), журналисты и ветераны завода. Кто-то из них вышел на пенсию год назад, кто-то - десять, а кто-то, несмотря на внушительный возраст, до сих пор в строю - не так-то просто найти замену конструкторам, технологом, токарям старой закалки.

Холл перед конференц-залом не спешат миновать, чтобы занять место поближе к трибуне: люди теснятся перед стендами с фото-хроникой - авторскими работами Юлии

Рубцовой, отснявшей байконурский период истории ракеты-носителя «Энергия», чей юбилей сегодня празднуют заводчане. Проект в 90-х был закрыт, но не превзойден - ни чужими, ни своими: «Стратегия развития космической деятельности России до 30 года и на дальнейшую перспективу» сегодня предполагает создание ракет-носителей, выводящих на орбиту 70, 80 тонн полезного груза, тогда как «Энергия» успешно транспортировала в космические дали ни много, ни мало - 100 тонн!

- Это было эпохальным событием, что стало очередной победой для нашей страны в освоении космоса, - напомнил в приветственном слове генеральный директор «ЦСКБ-Прогресс» Александр Кирилин, - У нашего предприятия есть стратегические планы дальнейшего развития, которые, надеемся, будут реализованы.

Поздравил ракетостроителей губернатор Самарской области Николай Меркушкин, бывший министр общего машиностроения Олег Бакланов. После официальных поздравлений началось самое интересное - один из руководителей проек-

та Станислав Петренко рассказал об истории создания «Энергии» - уникальной машины, которая, опередив время на 25 лет, так и не нашла достойного применения. Но не потому, что ей не нашлось подходящих задач, а в силу политической неопределенности постсоветского руководства.

Слушать такого докладчика само по себе увлекательно, а если рядом еще и комментатор осведомленный - еще интереснее.

- Тяжелые конструкции изготавливались в заводских цехах, а потом переправлялись по воздуху на Байконур для монтажа, - рассказывает Станислав Петренко.

Доклад сопровождается слайд - прямо на крыше самолета прикреплен гигантский топливный бак.

- Помню, как мы залезли на крышу цеха, чтобы наблюдать эту отправку, - добавляет мой сосед Николай Иванович. - Сначала-то эти конструкции доставлялись в Казахстан совсем другим путем: по воде (у Самарки специально углубляли русло) до Астрахани, потом - тягачами по пустыне. А когда сроки стали поджимать, кто-то придумал возить верхом на самолетах!

- Люди работали над

проектом по 12 часов в день! - восклицает докладчик.

- Какие 12 часов?! - Удивляется сосед. - Приходили в 6.30, уходили после девяти вечера. Помню, специалисту в трубопроводном цехе никак не удавалось изогнуть трубу - лопалась, и все тут. Так он трое суток из цеха не выходил, пока не получилось!

- «Энергия» могла служить для размещения на орбите спутниковой системы восстановления озонового слоя Земли, для удаления в космос радиоактивных отходов, - отмечает Петренко.

- Главное, чего всегда не хватает в космосе - это энергия, - делится мой консультант. - И этот стотонник мог бы вывести на орбиту мини-АЭС - тогда бы энергия вырабатывалась прямо в космосе. Конечно, главной задачей «Энергии» было обеспечить нашей стране военное преимущество. Поэтому конец холодной войны и повлек за собой конец проекта...

Каким бы целям не служила ракета-носитель «Энергия», ясно, что ее создание было огромным шагом вперед для космической отрасли. Захватившие идеи, над ее воплощением в жизнь тру-



Отдельные узлы ракеты готовили в Куйбышеве, а собирали «Энергию» - на Байконуре.

дились сотни людей - от простых токарей до заминистров страны, лично проводивших оперативки в цехах. Можно ли реанимировать грандиозный проект сегодня, когда ему, казалось бы, самое время? Неизвестно. На результат - созданные ракеты - трудились около 1200 предприятий Советского Союза. Некоторых сейчас просто не существует, другие - оказались за границей. Да и кадры сегодня немного не те - разрыв поколений

сказывается. Губернатор наградил несколько работников завода в честь юбилея проекта почетными грамотами и денежными премиями. В том числе - токаря пятого разряда Петра Савельева.

- Петр Федорович - наша гордость, токарь от Бога. Жуткий дефицит сегодня такие мастера, - вздыхает Николай Иванович.

Ну ничего, новая смена уже всю перенимает опыт. Новая «Энергия» на подходе?